



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler auf Tamiya Basis »

Blackys Camel Trophy Land Rover 110 (Holz) - vom Touareg zum Landrover

[[XC/CC01]]



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



Blackys Camel Trophy Land Rover 110 (Holz) - vom Touareg zum Landrover

5. Juni 2013

So, da ich kaum noch im anderen Forum unterwegs bin, in dem der Baubericht damals von mir eingestellt wurde und zudem die Bilder auf einer Online-Anbieter-Plattform liegen, von der ich nicht weiß, wie lange sie noch den Service bietet, hole ich den Bericht nun doch auch hierher.

Er passt in dieses Forum auch irgendwie besser hinein 😊🍺🍻😄

Ein paar Bilder mehr werde ich dazupacken, sozusagen eine Special Edition 🙏

Also los mit dem 🙄 back to the roots vintage Baubericht:

18.02.2008, 18:34

So, dann fange ich mal an und versuche, mich mal an alles zu erinnern. Und hoffentlich klappts mit den Bildern.

Es wird wohl etwas länger, ich denke, ich schaffe es nicht, alles an einem abend zu schreiben. Aber keine Sorge, ich bringe es zuende

Angefangen hat alles mit dem Kauf eines XC, nachdem ich hier und auf anderen Seiten mit offenem Mund Bilder geschaut habe

Insbesondere dieser Wahnsinnige hier, hat mich schwerstens beeindruckt: [tamiyaclub.com/forum](http://www.tamiyaclub.com/forum)

/inde...ding+my+hummer (<http://www.tamiyaclub.com/forum/inde...ding+my+hummer>) -

falls der link nicht geht, unter Tamiyaclub.com nach building my hummer suchen...das sollte man gesehen haben!!!

Vorher hatte ich meinen alten Dyna Blaster von Tamiya wiederentdeckt und mit einem Freund zusammen wieder mit dem RC-Fahren begonnen.

Aber Trial, das wars. Und RC sowie Basteln hat mir schon immer Spaß gemacht. Was ich aber vor allem wollte: kein unrealistisches Fahrverhalten, realistisches einfedern...eben den Effekt, daß wenn man das fahrzeug aus ein paar Metern Entfernung betrachtet, alles echt wirkt.

Der Touareg bekam dann zunächst den V4R+ Regler von GM, ein 50er Öl, weiche Federn, einen Truckpuller, ein

zusätzliches Gewicht auf die Hinterachse und die Bleiringe von B1.

Das sah schon klasse echt aus. Dafür, daß ich zuvor noch nie Lexan lackiert hatte, war ich auch damit recht zufrieden. Später kamen Cockpit, Lichter und eine optionale Stoßstange dazu. Nur insgesamt passte die (langsame) Geschwindigkeit nicht zum Wagen.

Also wuchs die Idee, den von mir so heiß geliebten Land Rover Defender selbst zu bauen. Bei eBay gehen die Kurzvarianten für extrem hohe Preise weg.

Daher kam dies für mich nicht in Frage. Und das Gefühl, vom Gedanken bis zum fertig in der Landschaft rollenden Fahrzeug etwas geschaffen zu haben, was es ohne mich nicht gäbe, ist unbezahlbar. Aber das kennen sicher Viele hier .







Dieser Beitrag wurde bereits 3 mal editiert, zuletzt von Blacky (10. Dezember 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. Juni 2013

18.02.2008, 21:45



Der Landy geht weiter:

Jetzt gehts denn mal los, hier wurde mein Traum vom Landrover Defender war

Noch kurz zum Touareg: Die Spiegel sind Kofferhälften von Playmobil, die Halter sind Männchenunterteile von Lego, die Frontscheinwerfer Lego-Scheiben, die Heckleuchten oben Legolichter und unten aus Reflektoren gefeilt. Wie gesagt, das alles diente sozusagen zum Wermlaufen und überhaupt mal ausprobieren.

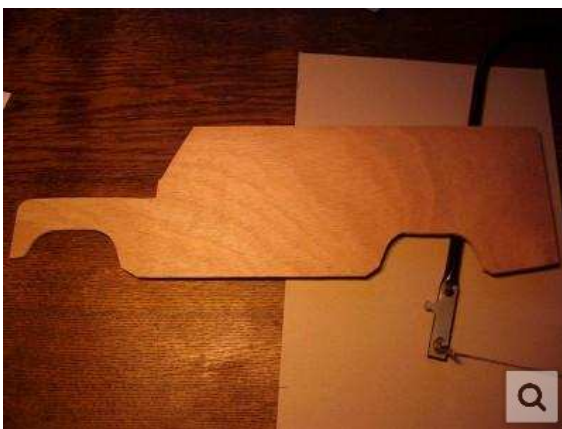
Der Träger ist aus Holz und gebogenen Blechröhrchen. Die Kisten sind alte Nägelverpackungen aus Plastik, deren Griffe wurden mit Draht und einem Plastikröhrchen einfach angesteckt.

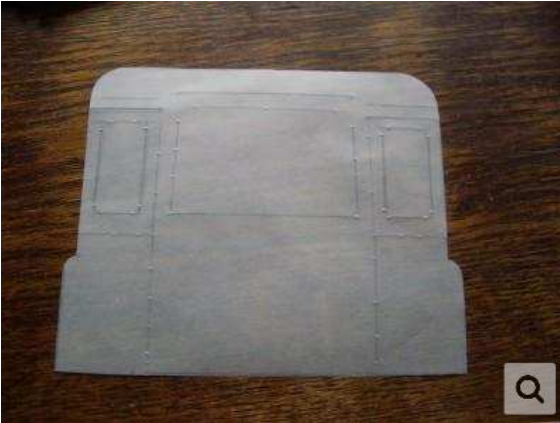
Für mich wurde der Traum vom Landy nach zwei Monaten Basterei das erste Mal war - das war Juni 2007. Seitdem wurde viel weitergeschraubt, nur diverse Punkte sind immer noch offen, und da freue ich mich auf Eure Tipps und Anregungen.

Als erstes mal vorweg: Ich bin (leider) kein Mann fürs SuperScale, d.h. ich mache Vieles auch nach Augenmaß. Das hat auch viel mit dem geringen Budget und auch den vorhandenen Werkzeugen zu tun.

Alles fing mit Fotos aus dem Netz an. Dort fand ich nach dem Sammeln von hunderten von Land Rover Pics endlich auch brauchbare Aufnahmen genau von hinten, der Seite und vorn ohne Verzerrung.

Den Radstand der Landys auf den Fotos habe ich mit einem Bildbearbeitungsprogramm auf den Radstand des XC vergrößert und die Bilder dann ausgedruckt. Davon wurde mit Transparentpapier ein Schema abgezeichnet und auf die Seitenteile aus Sperrholz gebracht.





18.02.2008, 22:05

Aufbau

Die erste Variante wurde tatsächlich mit der Laubsäge dem Holz abgerungen, da eine Dekupiersäge nicht in meinem Fundus war.

Glücklicherweise kam der Zufall zur Hilfe. Der eingangs schon erwähnte Freund, der mich wieder zum RC-Fahren animierte, verfügte über ein AnnoDazumal-Gerät, welches den aktuellen Sägen locker Konkurrenz macht.

Eigentlich müsste der Herstellername noch als Werbung auf den Landy, ohne die Säge wäre dieses Projekt niemals so irre geworden.

Als Dank ist der Spender/Verleiher als Beifahrer im Team aufgeführt und auch die Beifahrerfigur versucht zumindest in Ansätzen

(wie die Fahrerfigur bei mir) ihn wiederzugeben)))





hfa666

[böhsrer Onkel]



5. Juni 2013

Moin Blacky,

ich hoffe es stört nicht wenn ich den Bericht kurz unterbreche, ich finde den Landy einfach Spitze, an manchen Stellen vielleicht auch was Rustikal, aber gerade das macht ihn so besonders und verleiht ihm seinen einzigartigen Charme, nix Hightech und BlingBling einfache ehrliche erkennbare Handarbeit und dennoch aus gesunder Entfernung kaum als Modell zu erkennen 🤓👍🌱



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



5. Juni 2013

Hey! Nein, stört überhaupt nicht 🤔🍻🤔

Zumal ich ja eh immer 5 min warten muss bis zum nächsten Post...

Und vielen Dank für das tolle Lob 🤗🤗🤗

18.02.2008, 22:19



Aufbau 2

Die Land Rover typische abgerundete Außenkante zur Verjüngung zur Fensterfront hin habe ich einfach durch Ankleben einer zweiten Holzlage ohne Fensterteil erreicht, Oberkante vorher abgeschmirgelt, fertig. Ich gebe zu, hier hatte ich mir noch lange nicht über das Endgewicht Gedanken gemacht

Dann die Dachproblematik. Für die erste Dachversion fand ich glücklicherweise (das "glücklicherweise" zieht sich durch den ganzen Bau) passend abgerundete Bretter. Erst mal die Auflage, dann kommt die Verstärkung in der Mitte, welche im hinteren Bereich später auch der Halterung dient.



Probesitzen:



Die Bushwacker Flares (schreibt man das so?) sind aus Balsa.



Die Dachbretter der 1. Version. Der Frontteil macht mir noch Sorgen. Hier auch mal die eben erwähnten Kisten.



18.02.2008, 22:48

- Weiter gehts
Das Dach:



- Die Hecktüre sollte zu öffnen sein, daher wurde sie erst mal ausgesägt



- Der Cockpitboden:



Das Heck im Ausbau nach unten:



Die Rückbank:



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. Juni 2013

18.02.2008, 23:01

- Die Aufnahme der Karosserie vorne, gleichzeitig eine Art Domstrebe - es hat sich einfach so ergeben und noch besser, sie mündet unter dem Ersatzrad auf dem Kühler, welches einfach nur eingeklemmt ist.



- Die Heckbefestigung: Durch die Löcher gehen später Streben wie vorne, und parallel die ursprünglichen Halter der Touareg Karosserie



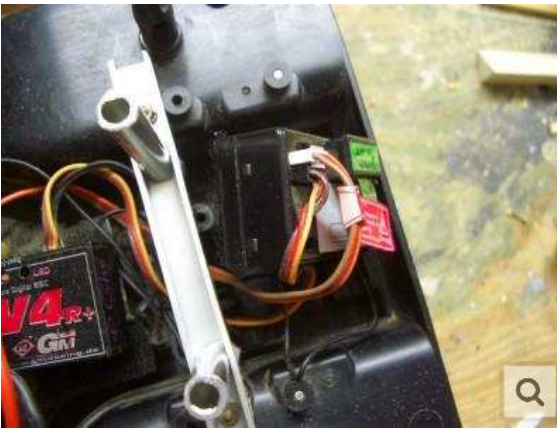
- An den Seiten kommen die Vertiefungen für die Türgriffe und den Tankdeckel (er ist leider nicht tief genug)



- Die Hecktür ist wieder da, später bekommt sie eine Scheibe:



- Die Heckaufnahme am Chassis. Auch hier bot sich die gleichzeitige Funktion als Stabilisator an.



18.02.2008, 23:34

Die Türen wurden eingeritzt



Erneutes Probesitzen, der vordere Dachteil (aus Blasa) ist jetzt auch fertig





05.06.2013

Tante Edit....:

Irgendwie hätte ich ihn gern genau so in Holz gelassen. Es hat mir echt weh getan, die Kiste zu Lackieren... 😞

Aber auch in der Rohform nur in gelb mit schwarzen Anbauteilen...ach...man müsste ales doppelt und dreifach bauen und jedes Stadium behalten....

Ähm...da fällt mir ein:

Es gibt derzeit noch ein Schwestermodell, aber das ist längst nicht so weit und bisher hatte ich keine Zeit, es weiter zu bauen....

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (5. Juni 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. Juni 2013

- Die Lackierung. Vorher wurde mit einem Porenversiegler das Holz vorbehandelt. Ich habe dann mindestens 4 Dosen Tamiya Camel Farbe aufgesprüht - ja, gelernt habe ich dann auch - a) ist es nicht wirklich die Camel Farbe, b) Plastikfarben auf Holz bringt nichts Dann kam mir ein Land Rover Händler zu Hilfe, der meinte, ich solle mal nach Lack der Farbe Safran suchen. Treffer bei Alpina Das Ganze ist also angepinselt, nicht gesprüht! Ich weiß, es gibt eine Menge Menschen, die das zu dick/grob finden, aber nachdem ich in einem Camel Trophy Bericht gesehen habe, wie der Lack ausgebessert wurde(20cm Pinsel *grins*) und da ich es aus dem militärischen Bereich kenne und der Landy schließlich ein Offroader sein soll, Gebrauchsfahrzeug, da passts dann schon





- Die Fenster sind aus 0,3mm Plexiglas ausgesägt. Eingepasst mit Silikon, leider nicht so optimal, das werde ich irgendwann demnächst nochmal angehen



- Die Innenlackierung, damals einfach erst mal dunkel, inzwischen ist es eine Art helle Lederfarbe



- Die Front hat mir 2 Monate Kopfzerbrechen bereitet, Ich habe alle Baumärkte durchsucht, um etwas für Kühlergrill und die Scheinwerfergehäuse zu finden. Dann der Fund in der Fundgrube beim schwedischen Möbelgigant, zwei Plastikteile. Der Grill ist dann doch Balsa, einfacher und einfach nichts adäquates zu finden. Außerdem kommt als Schutz ja noch die Stoßstange davor.



- Die Hecktür, erweitert um ein Stück Holz, das später die Scheibe stützt



- Hallo,
einfach nur wow 10x
Jetzt weiß ich endlich wie dein Landy gebaut wurde. Ich fand schon das Video super.

- Danke, es ist wirklich klasse, wenn ich andere damit begeistern kann. Man selbst ist doch immer wieder unzufrieden mit den ganzen Kleinigkeiten, die einem auffallen, wenn man das Fahrzeug täglich vor sich hat - man ist sozusagen einfach zu nah dran. Aber ein solches Lob lässt alles dann wieder im anderen Licht erscheinen und gibt die Freude und Kraft, wenn man mal wieder (wie im Moment) eher frustriert ist, da ich meinen Conrad Memory-Schalter für die getrennte Lichtansteuerung (Fern/Abblend-) seit einer Woche nicht zum Laufen bekomme, und ich keine Alternative weiß.

Nun, der Bericht geht ja noch weiter, aber für heute muss ich mal den Matratzenhorchdienst antreten

Apropos "das Video" Kleiner Tipp, es sind inzwischen 4 Videos bei youtube

Gute Nacht!

Ilja

Saubere Arbeit, RESPEKT...

MfG QS

Hallo Ilja

Dein Land Rover ist der Hammer, einfach Wahnsinn was Du da aus Holz gezaubert hast.
Nur Dein Video finde ich irgendwie nicht, hast Du mal einen Link?

Weiter so,

Hallo Markus!

einfach bei youtube nach b0l0a0c0k0e0r suchen (Nullen zwischen Blacker)

oder nach RC Camel Trophy Land Rover 110 suchen.

LG

Ilja

P.S.: Nachher schreib ich dann mal den Bericht weiter/zuende

20.02.2008, 00:13

Fortsetzung

Also, die Geschichte ging weiter:

Die Lücke im Heck wurde mit einer Klappe geschlossen, die es mir ermöglicht, an den darunterliegenden Ampfänger bzw den An/Aus Schalter zu kommen.



erneutes Probesitzen



Hecktür mit Glas



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. Juni 2013

Schnorchel aus einem Alurohr und einem Teil einer Playmobil Unterwasserkamera



Tackereinsätze als Türgriffe:



Schaufel von Playmobil...wird derzeit ersetzt, ich habe da ein klasse Angebot bei einem Händler gesehen, der vornehmlich Kettenfahrzeuge ausstaffiert.



Luftklappen vorne



- Aussenspiegel (von einem Billig-Pajero, ein Stück Draht/aktuell mit Schrumpfschlauch überzogen um mehr Dicke zu erreichen) Unten ist ein Stecker von FisherPrice umfunktioniert

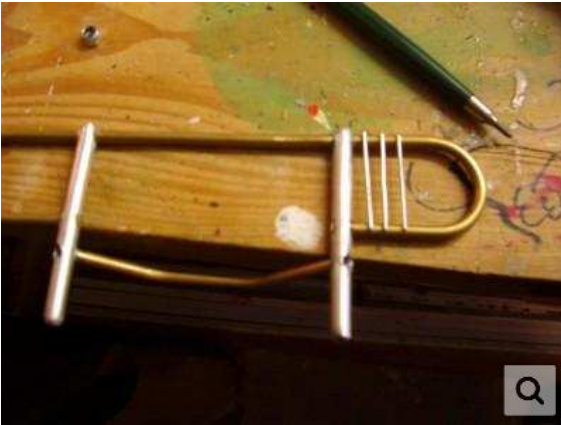


- Die Stoßstange:





Sekundenkleber - ein Teufelszeug, aber ideal für das Gitter





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. Juni 2013

So, morgen gehts weiter mit dem Rüberkopieren und ergänzen... 🙌



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. Juni 2013

20.02.2008, 00:14



Noch ein wenig 😊

Die fehlende Seilwinde ist ein aktuelles projekt - da nehme ich gerne Tipps an...genial wäre, wenn sie auf die Stoßstange komplett draufpasst





- Der Dachträger (Version 1 bis Dezember07), denn auch hier hatte ich mir über das Endgewicht und den Schwerpunkt keine Gedanken gemacht...man lernt halt Stück für Stück:





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. Juni 2013



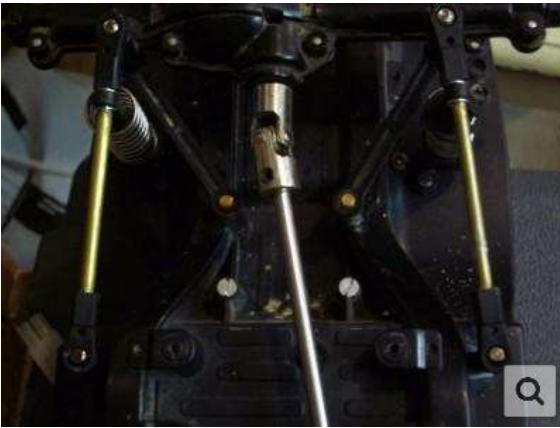
Der beladene Träger und die Riffelblechkante sind angebracht



Dachflutlicht:

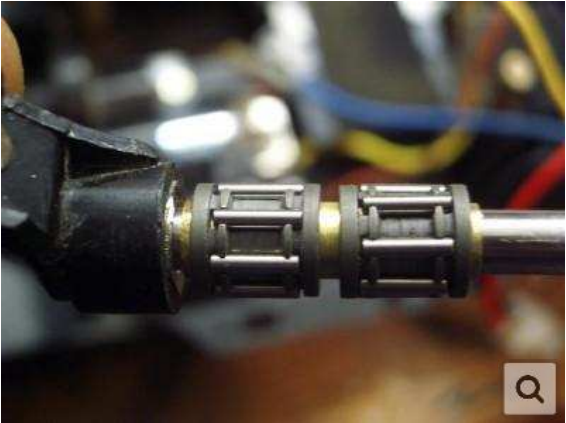


- Umbau des Fourlink hinten mit verändertem Ansatzpunkt (außen) und Messingröhrchen über einer Gewindestange um die Position der Dämpfer zu halten



- Die Lenkung wurde modifiziert:





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. Juni 2013





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. Juni 2013

20.02.2008, 00:24



Die ersten Fahrten

Testlauf x2, zusammen mit dem noch im Auf-bzw eher Umbau befindlichen F350 von meinem Kumpel





Die Aufkleber kommen dran:



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. Juni 2013



Die Aufkleber waren endlich fertig (auf eine spezielle Ink-Jet Folie gedruckt)





- So, das wars für heute, der Rest kommt morgen
Ich weiß, es ist ein langer Bericht mit vielen Fotos - ich hoffe, der Admin duldet es die Pics sind extra mit im Schnitt 80kb klein gehalten- aber ich war und bin immer sehr dankbar, wenn Leute ihre Tricks und Tipps in Berichten ins Netz stellen; und ich habe mir dort so viele Anregungen und wunderbare Stunden beim Staunen holen können, daß ich einfach mal das bisschen, was ich hier geschafft habe zurückgeben möchte!
In diesem Sinne gute Nacht!

Ilja

- Echt toll geworden dein Landy, und sehr schöne Bilder von der Ausfahrt...

Gruß QS

- Ich wußte garnicht, das man aus Holz auch so schöne Modelle zaubern kann.
Sehr sehr schön.

Und hier habe ich gedacht:



Oh, er hat sogar einen in 1zu1. -*TOP*-

Wow Respekt, das sieht richtig gut aus!

Aber ich fuerchte, Du hast ein Problem....die Camel Fahrzeuge waren doch nie alleine unterwegs, sondern immer so mit ca 10 Fahrzeugen...Da hast Du jetzt aber noch was zu bauen.....

Wow,

da sieht man mal wieder was man auch mit einfachen Mitteln für beeindruckende Modelle bauen kann.

Respekt!

Hallo Ilja

Habe Deine Videos gefunden, Danke.
Ich muss sagen, Dein Landy ist der Wahnsinn.
Er sieht aus wie echt, Glückwunsch zu so einem Modell.
10 von 10 Punkten!!!

Danke, danke....aber ich war doch noch nicht fertig

@ Torsten

Das bringt mich auf eine Idee....! Mal sehen!

Nein, im Ernst, es wird bestimmt noch mindestens einen geben, dazu habe ich viel zu viele Ideen durch den Bau bekommen...und eine Menge Sachen würde ich nun anders machen. Aber eigentlich interessiert mich ja auch noch ein Willi's Jeep...öhm.

Allerdings warten hier auch noch einige Baustellen (Schmutzfänger,Seilwinde,schaltbares Licht,bessere Reifen...)
Also, ich bring den Bericht jetzt mal zuende, keine Sorge sind nicht mehr viele Bilder, aber das für mich Beste, die Fahrer(!), kommt ja noch

Ilja

20.02.2008, 17:27

Letzte Runde

So, der Defender war eigentlich in den Hauptteilen fertig, aber er kippte - und war sehr schwer also wieder in den Keller, und über Weihnachten wurde das Dach ersetzt und ein neuer, leichterer Träger gebaut. Mit dem (Bastel-)Freund zusammen entwickelten wir dann noch das obere Rückfahrlicht und die verbesserte Verkabelung.

Die Kabel hinten und oben zum Scheinwerfer:



Der Heckscheinwerfer:



Verkabelung unten:





caessy

[Erleuchteter]



6. Juni 2013



Einfach schön....

Wenn ich es nicht besser wüßt, könnt man meinen, Du hast meinen grün-weißen auch gebaut 🍀

Land Rover mit ne Holzhütte :-)



Aber ich fuerchte, Du hast ein Problem....die Camel Fahrzeuge waren doch nie alleine unterwegs, sondern immer so mit ca 10 Fahrzeugen...Da hast Du jetzt aber noch was zu bauen.....

Ne 90er Linkslenker in Camel Design hab ich auch.... 😊



Crusher

[Profi]



6. Juni 2013

Sehr schönes Model, da bekomme ich richtig Lust auch mal was aus Holz zu bauen.



explorer

[Profi]



6. Juni 2013



Crusher schrieb:

Sehr schönes Model, da bekomme ich richtig Lust auch mal was aus Holz zu bauen.

Das kann ich genau so unterschreiben !





Colt1911

[Profi]



6. Juni 2013

Das ist ja mal richtig geiler Modellbau.



Sven



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013

Vielen Dank Euch allen 😊 Freut mich, wenn Ihr daran auch Spaß habt 🍻🍻🍻



caessy schrieb:

Wenn ich es nicht besser wüßst, könnt man meinen, Du hast meinen grün-weißen auch gebaut

Ja, da war ich schon mal drüber gestolpert...hat mir sehr gut gefallen! 🙄👍

So, aber der Bericht ist ja noch nicht vollständig - es ging ja noch weiter...

...und zwar so:

20.02.2008, 17:27



Das neue Dach aus Balsa





Ein paar Accessoires gabs dann auch noch - 2007 gabs sowas einfach noch nicht zu kaufen - also hab ich damals ne Runde geschnitzt





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013



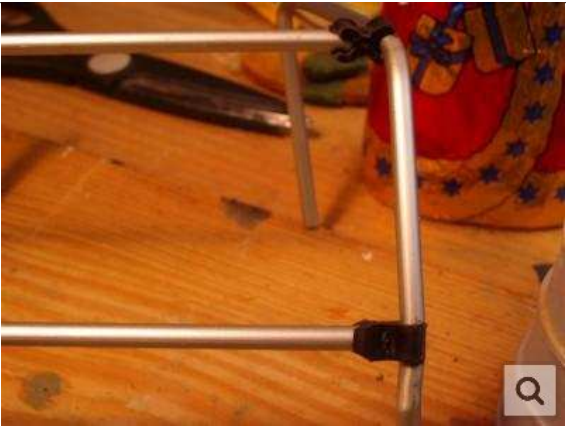
20.02.2008, 17:35



Weiter:

Da ich keine Chance hatte, Messing oder Metalle fest/kalt zu löten, und ein Verschrauben mich diverse Gewindebohrer hat zerstören lassen, war ich was den Überrollkäfig angeht nahe am Verzweifeln. Ein Blick durch den Keller und auch nochmal genauer auf die Originalfotos: Die Teile sind mit Ösen verkapselt. So etwas in der Größe hatte ich schon im Keller gesehen. Nicht optimal, aber das Playmobil Fort - Danke Playmo - hatte doch so Verbindungsstecker. Erst gefiel es mir gar nicht, dann aber, nach dem Lackieren und aus 50cm Entfernung: einfach und genial! Das Biegen der Stäbe war allerdings ob der komplizierten Form auch eine Stundenangelegenheit





Kisten hinten verdecken die Kabelbäume links und rechts





- suuuuper auch mit kleinstem maschinen park erreicht man sein ziel!!!!
MFG

- Klasse Baubericht, ich begeistert von dem was du hier auf die Räder gestellt hast.
Man sieht, es muß nicht immer Metall sein.

Erste Sahne. Hut ab.

10x von mir für Modell und Leistung des Erbauers



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013

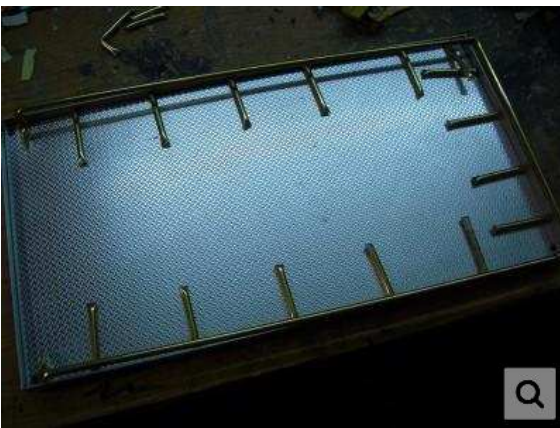
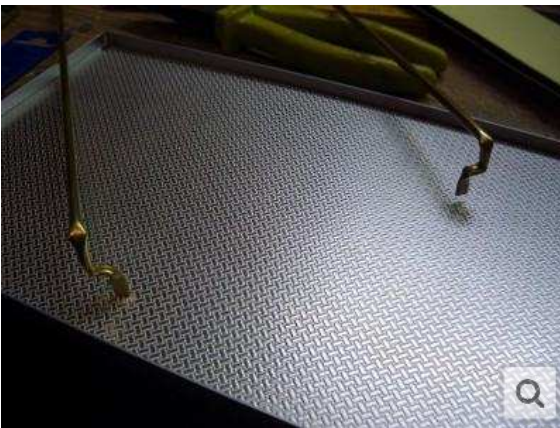


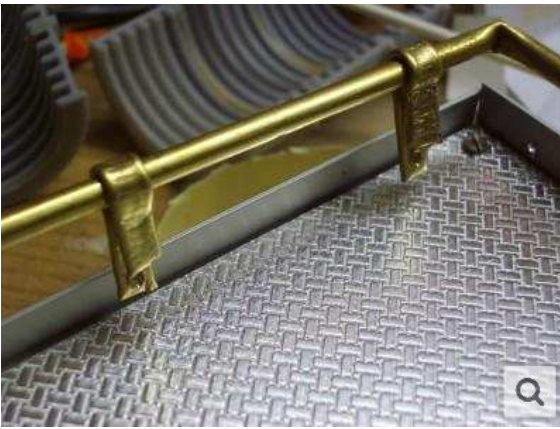
20.02.2008, 17:41

- Dachträger
@Sir Winni
Danke! Keiner staunt mehr als ich und wenn ich nicht wüsste, daß ich es selbst gebaut hab, könnte ichs nicht so wirklich glauben, daß ich es war

Der Träger ist bei den meisten Defendern der Camel Trophy komplett mit Boden, nur vorne sind Stäbe (da hier

normalerweise auch Wohnzette aufgesetzt werden - das ist auch noch auf der to do Liste) Ich entschied mich für ein voll Riffelblech, auch der Arbeit wegen.





Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (7. Juni 2013)



Teilen



Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler auf Tamiya Basis](#) »

Blackys Camel Trophy Land Rover 110 (Holz) - vom Touareg zum Landrover

[[XC/CC01]]



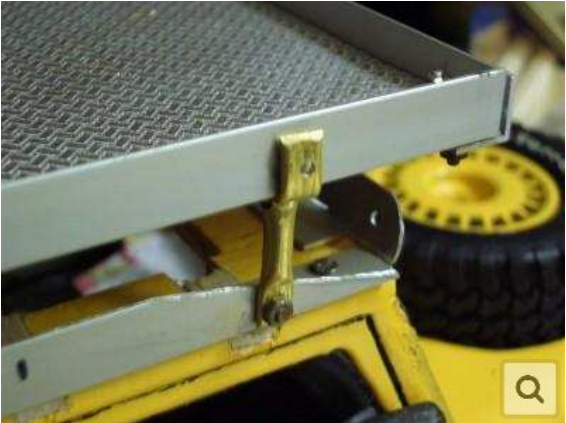
Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013







- Das neue Lampenset: Alles Teile vom großen C, die Kombination ist schon gut, aber die Echten haben größere Teller, vielleicht hat auch hier jemand eine Idee



Unten drunter wurde auch noch an der Optik gearbeitet:



Blacky

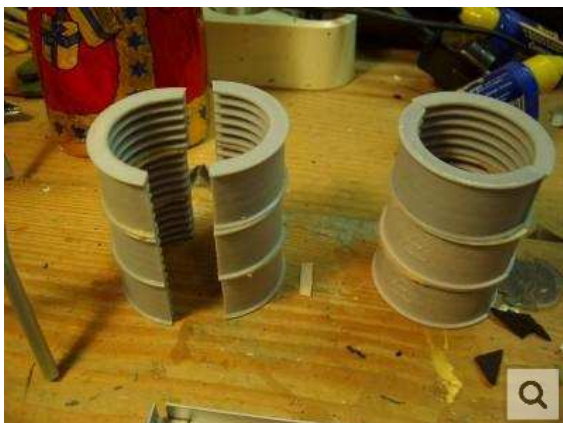
[SHERPA Trophy - be a p...

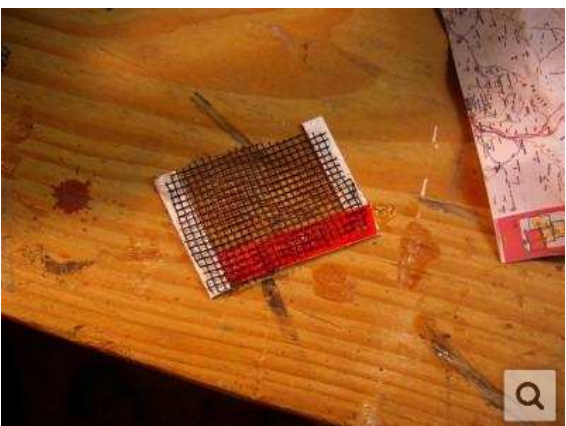


7. Juni 2013

20.02.2008, 17:53

Die Sahne
Dann fehlt noch ein wenig Ausstattung:







Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013

20.02.2008, 17:53

Und...Fahrer!!!

Angefangen hatte alles mit dem Selbstbau (siehe Eingangsrede) mit dem Baubericht von dem irren top-realistischen Rallye Hummer. Dann kam Ralf (der Freund und Bastelkollege) mit einigen traumhaften alten Tamiya Videos vom Blazer/Hilux etc an. Die hatten alle Fahrer. Gut, also musste erst mal für den Touareg einer her - das sieht man ja auch oben auf den Bildern, aber natürlich brauchte auch der Landy Fahrer. Zwei Personen sind als Länderteam immer dabei, also einen Fahrer und einen Beifahrer mit Karte...so der Traum. Aber in der Größe? Kaufen? Ich habe lange gesucht, dann wollte ich es einfach selbst probieren. Es gab im Baumarkt so ein Zeug, ähnlich wie Ton, aber lufttrocknend. Gekauft und probiert, aber ich bin da kein Superkünstler Allerdings ist dies (auch beruflich) mein Vater, und so kam zu Nikolaus der Beifahrer und zu Weihnachten der Fahrer. Dem Ton abgerungen sieht er sogar leicht aus wie ich

Beifahrer Version 1 (er bekam später braune Haare, um dem Vorbild nachzukommen)





20.02.2008, 17:57

nahezu fertig - so steht er jetzt vor mir!
Beifahrer in Position



Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (7. Juni 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013





- Allein mit Klett hielten sie nicht und beim Wackeln könnte etwas abbrechen - also wie in echt: Anschnallgurte (aus Hosengummi)





Eine Mittelkonsole gabs dann schnell auch noch:



Der Fahrer



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013







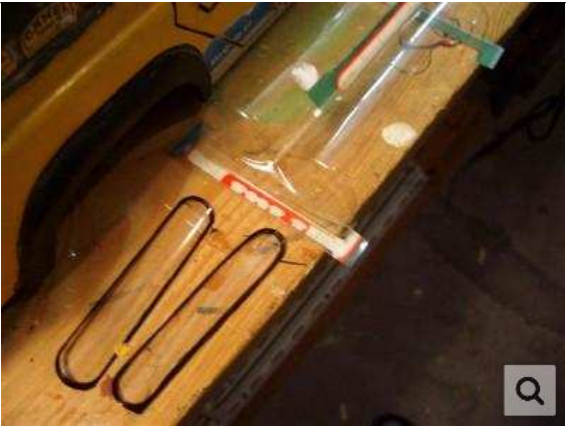
Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013

Dachfenster aus ner gebogenen Dübelverpackung, damit es nicht mehr hinein regnet 😊



Und die Trennleisten für die Hintertürfenster fehlten auch noch:



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...

☆☆☆☆

7. Juni 2013

20.02.2008, 18:00

 Der erste gefahrene Ausritt 😊
und raus!





Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013

20.02.2008, 18:02



Das Vorbild

Nur mal zum vergleichen:

Das Vorbild für die Bemalung

[landroverclub.net/Club/HTML/IndexCamel.htm](http://www.landroverclub.net/Club/HTML/IndexCamel.htm) (<http://www.landroverclub.net/Club/HTML/IndexCamel.htm>)

Das Vorbild zum Bau

[adrianstomcat.co.uk/CamelTrophy/CamelTrophy27.jpg](http://www.adrianstomcat.co.uk/CamelTrophy/CamelTrophy27.jpg) (<http://www.adrianstomcat.co.uk/CamelTrophy/CamelTrophy27.jpg>)

[lonewolftransglobal.co.uk/CamelVsWolf2.htm](http://www.lonewolftransglobal.co.uk/CamelVsWolf2.htm) (<http://www.lonewolftransglobal.co.uk/CamelVsWolf2.htm>)

[whitegadget.com/car-accessories/18241-camel-trophy.html](http://www.whitegadget.com/car-accessories/18241-camel-trophy.html) (<http://www.whitegadget.com/car-accessories/18241-camel-trophy.html>)

[landroveraddict.com/forums/thread.cfm?threadID=63007](http://www.landroveraddict.com/forums/thread.cfm?threadID=63007) (<http://www.landroveraddict.com/forums/thread.cfm?threadID=63007>)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



7. Juni 2013

20.02.2008, 18:08

Fragen!?!
Einen hab ich noch
Einen ganzen tag bei Conrad auf der Theke - da der 2 Kanal Memory Switch nicht funktionieren wollte - wir sind alle vorhandenen durchgegangen (nein, der Typ der da steht bin ich nicht)



So, ich hoffe das der geneigte Leser bis hierher durchgehalten hat. Danke und vielleicht bekommt Ihr dadurch auch noch wieder neue Ideen. Ich habe allerdings noch einige Fragen an die Bastelwelt die mir gerade beim einstellen mal wieder einfallen:

Meine Knackpunkte an diesem Werk sind noch:

Schmalere Gelände Reifen die passen
Kleine Schaltmodule fürs Licht (Funke ist eine F-14)
Seilwinde

Ich bin über jegliche Informationen und natürlich Kommentare dankbar!

Viele Grüße aus Köln!

Ilja

- Hallo Ilja.
Wie groß ist die Fläche, L x B X H welche dir für die Winde zur Verfügung steht?
Sehr kleine Schaltmodule fürs Licht liefert CTI in Aichtal.

- Bei dir funktioniert das Schaltmodul auch nicht ???

Beim Kollegen und mir auch nicht ! 3 Stk. funktionieren nicht !

Aber Geiler Landy , aus Holz-zwar nicht so mein freund , aber sieht klasse aus !!!

lg

- Ich finde die Reifen so o.k.
Und beim Geländewagen dürfen sie sogar offiziell aus den Radkästen überstehen.
Bei meinem Nissan Patrol waren die Reifen 7 cm breiter die Radabdeckung. (Mit TÜV Gutachten und Abnahme)

Nach EG-Richtlinie muß der Reifen nur bis zur äußersten Längsrille abgedeckt sein!

- Sieht wirklich klasse aus, dein Landy

Besonders die ganzen Details faszinieren mich!

- Danke für das viele Lob

@ Sir Winni
Der Tip mit mit CTI Aichtal ist klasse. Dort werde ich mir dann wohl ein Paket an Schaltmodulen bestellen.

@ Sir Winni
Der Platz für die Seilwinde: Klar wäre es schön, wenn Sie komplett außen passen würde, für die Ansteuerung (evtl Mini-Fahrtregler etc habe ich ja im vorderen Bereich des Chassis noch Platz. Sonst muss ich halt vorne eine Attrappe

aufsetzen, wäre aber schade.

Die Maße: alles etwas Variabel, da ich ja diese speziell geformte Stoßstange habe. Die Breite zwischen den Pylonen sind 7,5cm. Die Tiefe beträgt direkt an der Seite nur 1,8cm, das wird dann zur Mitte mehr, sodaß über eine Breite von 6,5cm eine Tiefe von 2cm besteht. Über 3,5 cm Breite auch eine Tiefe von 3cm. In der Höhe sind es 3cm, demnächst 3,5 da ich die vierckigen Lichter vom neuen Hilux einbauen möchte. Klingt kompliziert, vielleicht hilft noch ein Blick auf die Bilder

Der nette Roger von Bauteil1 lässt mir wegen meiner Antriebsschwächen (ich hatte hier ja schon mal in einem anderen Thread darüber gegrübelt) kommende Woche noch ein Getriebe zukommen. Allerdings brauche ich wohl auch noch einen Lüfter, da beim letzten Steigungstest sowohl der Fahrtregler als auch der Truckpuller mächtig ins Schwitzen gekommen sind.

Ansonsten steht noch an:

Schäkel, Zurrgurte, Dachträgerschilder verstärken, Astabweiser aus Draht und mit realistischerer Befestigung, Schmutzfänger.

Und ich glaube, ich werde die Bushwacker/Kotflügel...wie auch immer sie heißen, in der Form noch etwas verändern. (Sie sind mir noch etwas zu schmal - bei den Vorbildern scheinen sie breiter zu sein) Sie sind aus Balsa, aber vielleicht gibts ja noch ein anderes Material was entsprechende Formung zulässt.

Grüße aus Köln!

Ilja

Probier die mal:
[sdi4x4.com/](http://www.sdi4x4.com/) (<http://www.sdi4x4.com/>)

Die sind noch 3 mm breiter als die original Tamiya-Reifen vom Touareg.

Hallo Blacky
Ist dir ganz gut gelungen, sieht super aus

Hey Blacky!
GENIAL!!!
Da könnten sich einige Modellautohersteller etwas abschauen .Betreff Land Rover 110 und die dazugehörigen Details.
Eifach nur Super!!
Gruß aus Österreich

Erstmal einen riesen Respekt vor Deiner Arbeit.Der landy ist dir mal mehr als gelungen,Hut ab.
Dein Bericht hat mich jetzt so heiss gemacht das ich mich demnächst dran wage eine Mercedes-G Karosserie für meinen XC zu Bauen

Danke danke!

Im Moment bastle ich gerade das Getriebe von Bauteil 1 ein und frage mich, ob ich die Zusatz-Frontscheinwerfer vom "neuen" Tamiya Hilux einbauen kann. Meine sind ja rund, das Original hat eben diese eckigen. Dann habe ich mittlerweile zurrgurte fürs Dachgepäck, und für die Astabweiser Spannschlösser wie beim Original. Diese werde ich auch aus Draht machen, mit entsprechenden Haken - die alten waren ja nicht wirklich scalig, eher ein Provisorium.

Fotos kommen noch!

Bleibt nur immer noch das Problem, wie baue ich eine Winde ???

Einen Mini-Pico Regler habe ich, aber was für einen motor bzw. wo bekomme ich ein kleines stabiles Getriebe (oder direkt einen Getriebemotor - vielleicht Faulhaber?) und dann: Ich würde ihn gerne über den Lenkhebel (Rauf runter) ansteuern - aber mittels Kippschalter an der Funke erst freischalten - damit die Winde nicht beim Lenken aus Versehen aktiviert wird (zB einzieht). Also, viel zu Grübeln für die Ostertage...aber vielleicht gibts hier noch jemand der da Tipps und/oder Ideen hat

Aber erst mal allen: Frohe Ostertage!!!

Hi,

der Land Rover gefällt mir

V.a. die Hütte aus Holz Hut ab...

Ein Fahrvideo wäre auch toll

Funktioniert deine Beleuchtung schon komplett?

Danke!

Nur das mit dem Tüv zwecks Feuerfestigkeit und dementsprechenden Brandschutz wird noch ein Tanz
Fahrvideos (4 Stück) unter youtube nach b0l0a0c0k0e0r suchen (sind Nullen zw blacker)

Die komplette Lichtverkabelung liegt, nur habe ich mich mit den Conrad Bausteinen lange rumgeprügelt, damit geht´s nicht wirklich. Also spendier ich zum nächsten Monat dem Landy (sozusagen zum 1.Geburtstag) die Schalter von CTI (Danke nochmal Winni für den Tipp!) D.h. Blinker/Fernlicht und Normallicht werden schaltbar sein sowie das Rückfahr- und Bremslicht mit entsprechendem Modul.

Im Moment (siehe Videos) ist alles gleichzeitig an und das Brems/Rücklicht noch mit dem Baustein vom großen C.
Viele Grüße!

Blacky (Ilja)

14.04.2008, 12:00

Ergänzungen

Hallo Zusammen!

So, nachdem ich nun zum 5.(!!!!) Mal innerhalb der letzten 2 Monate mit Mandelentzündung gekämpft habe (Der Arzt sagt mir hoffentlich heute was Sache ist) komme ich endlich zur Ergänzung des Berichts, denn es hat sich doch ein wenig getan. Ich habe das Bauteil1 Getriebe eingebaut und die Module von CTI (erstmal Brems/Rückfahrlicht und schaltbares Normal-/Zusatzscheinwerferlicht). Die Testfahrt im Gelände steht noch aus, aber der Haustest ergab, das Motor und Regler nun wesentlich wärmer werden als vorher. Kraft scheint nun ohne Ende vorhanden zu sein. Wegen der Hitze aber musste ein Lüfter her. Da werkelt nun ein alter Prozesslüfter als Kühler. Der Einsatz von Kühlaufsätzen für den Motor steht noch als zusätzliche Option. Zudem wollte ich einen besseren Wasserschutz - nein, kein Uboot aber zumindest gegen Schwallwasser, damit ich mir beim durchfahren nicht soviele Sorgen machen muss. Aber der Reihe nach. Die Abdichtungsidee habe ich beim Stöbern auf der amerikanischen Tamiyaclub Seite gefunden. Also eine

Polysterolplatte (0,5mm) besorgt, geschnitten und gebogen und mit Sekundenkleber angebracht, abgedichtet mit einer schmalen Spur normalem Uhu:

Die Front, schon zum Teil lackiert (nein, es wird wirklich kein Uboot)



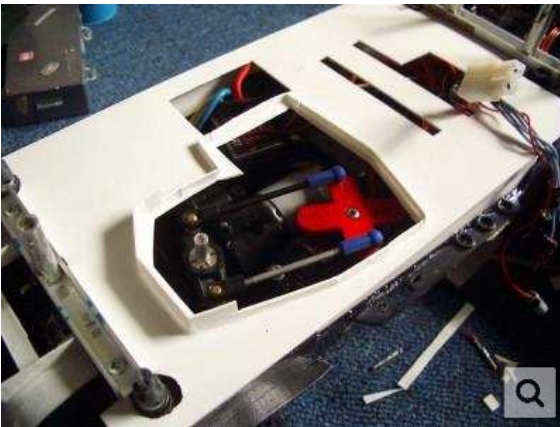
Seite und Inneneinrichtung:



Der Lüfter sitzt wegen des Getriebedeckels leider etwas schräg, aber das ist ja nur ein optisches Manko.



- Jetzt kommt der gewöhnungsbedürftige Teil
Die Deckplatte....aber es klappt! Auf die offenen Felder werde ich teilweise noch ein Gitter drübersetzen um das Gröbste rauszuhalten und die Luft dennoch herauszulassen. Vielleicht, wenn nötig kommt noch ein Lüftungsdurchgang in die Rückbank von der Karosserie.



- Die Seitenansicht:



- Der lackierte Deckel:



Horsty
[Anfänger]

8. Juni 2013

Absolut coole "Holzhütte". Echt Top.



The Knight
[Profi]



10. Juni 2013

Tja also ich bin restlos begeistert! Wahnsinn



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



26. Juni 2013

@The Knight / Horsty

Dankeschön! 🍻🍻🍻

14.04.2008, 13:22



Zum Innenleben, da ich dannach jetzt immer mal ein paar Fragen bekommen habe - und Bilder sagen mehr als Worte - öhm

Der Anschluss

erfolgt noch über 5 Kabel, aber das wird noch reduziert, ein Freund bastelt da gerade an einer genialen Idee - die will ich aber hier nicht vorweg nehmen.



- Ebenfalls gab es Fragen zum Chassis und wieviel ich modifiziert habe und wie es bisher "wasserdicht" geworden war. Nun...Gewebeband sieht nicht toll aus, aber wenn ich meine Wagen von unten sehe, dann ist in beiden möglichen Fällen etwas sehr schief gelaufen

Der vordere Teil:

Abdeckplatte der Lenkung radikal gekürzt, Lenkungsumbau hatte ich ja schon beschrieben. Der Lenkeinschlag wurde erweitert. Die gesteckten Vorderradachsen habe ich durch fest verbundene Tamiya Achsen mit Kardan ersetzt, da sie mir beim Einlenken nun immer herausfielen.



- Der hintere Teil:
Der Fourlink ist komplett umgebaut, da die Plastikträger das Gewicht der Karosserie nicht im geringsten hielten. Gewindestangen ersetzen die langen Streben. Die stabilen Kugelköpfe sind aus dem Conrad Sortiment. Um die Gewindestangen sind Hüllen (Messingröhrchen) gezogen, die die Federbeine an ihrer Stelle halten. Kleine Unterlegscheiben zum Schutz. An den Positionen der Streben waren schon Löcher im XC-Chassis. Durch das Versetzen der Federn vor die Hinterachse ist wesentlich mehr Geländegängigkeit vorhanden und auch die Verschränkung besser. (Gut, richtig ausnutzen kann ich diese nicht, da sonst der Landy umkippt)



14.04.2008, 13:29



Rest

So, auch an der restlichen Optik wollte ich noch weitermachen.

Der Dachträger bekam mehrere Kanister spendiert, eine weitere Kiste, eine Abdeckplane, und Zurrgurte von Scaleoffroad. Ebenfalls von dort kamen die zwei Schäkel (funktionieren) die nun vorne an der Stossstange hängen.

Dann fiel mir erschreckt auf, das ein 110 ja eine Unterteilung im Fondfenster hat, also habe ich auch diese angebracht (aufgeklebt). Zum Schluss wurden noch die Astabweiser vorne verändert. Das Seil war viel zu dick und die Befestigung nicht wirklich passend. Also habe ich bei Knupfer-Modelltechnik mir zwei Spanschlösser besorgt und mit Drachenschnur kombiniert. Da ich eigentlich einen Landy nur mit Schmutzabweisern hinter den Reifen mag, bin ich dort noch am Probieren. Das Richtige Material ist mir noch nicht über den Weg gelaufen und bei überbreiten Reifen ist dies auch optisch sicherlich gewöhnungsbedürftig, aber mir gefällt es schon ganz gut. Mal sehen, was mir noch einfällt.



So, weitere Fotos und einen Bericht zu den Fahreigenschaften mit neuem Getriebe gibt es dann erst nach einem

Off-Road Einsatz, da die Fahrwerte an einer Schräg-Pinnwand nicht wirklich aussagekräftig sind. Und auch die Bilder sehen im Gelände besser aus. Dazu gibts dann sicher für Youtube auch einen neuen Film.

Am Sonntag gehts dann nach Dortmund zur Messe, wer weiß, was für Ideen dann noch dazukommen - und möglicherweise findet sich endlich eine Seilwinde

Vielleicht sehe ich dort auch den Ein- oder Anderen von Euch?!
Den Landy werd ich jedenfalls mal in den Kofferraum packen

Bis dahin!
Viele Grüße!

Blacky (Ilja)

Hallo Ilja, probier mal Teichfolie aus dem Baumarkt, die gibt's in verschiedenen Stärken (0,4mm-1,0mm), die ist perfekt um Spritzlappen zu bauen.

Einfach nur genial dein Defender!



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

22.07.2008, 13:25

So, eigentlich ist er fertig. Die Sache mit der Winde bleibt wohl erst ein Wunsch, in der Größe ist es schwer. Zwar gibts bei Scaleoffroad jetzt ein perfektes Teil - irre! - aber da muss ich wohl erst sparen. Und eigentlich möchte ich es selber bauen. Also, bis zur nächsten Messe warten wg einem günstigen Mini-Motor.

Was habe ich noch geändert? Zuerst die Reifen. Ich wollte schmalere, Landy typischere haben und wurde fündig. Fulda Crossforce sind es geworden.

Dazu habe ich den Felgen noch die äußere Runde Muttern abgefeilt. Leider fehlen nach wie vor "echte" Landyfelgen. Ein 4er Set aus USA für über 100 Euro ist einfach übertrieben - leider wohl der einzige Hersteller, und selbst anfertigen - da kenne ich niemand.

Also so sieht er jetzt aus:



Und so werden dünne Reifen schnell wieder dick



22.07.2008, 13:39

Weiter habe ich mittlerweile dank Neuauflage des Tamiya Hilux endlich die richtigen Nebelscheinwerfer in eckiger Form. Sie sind dank CTI jetzt auch getrennt ansteuerbar. (Normal - Dach - Nebel - Bremse - Rückfahr) Das auf dem Foto noch rote Kabel ist - klar - mittlerweile auch schwarz...



Teichfolie für die Schmutzfänger war ein klasse Tipp (Dank an Rici)
Die sind jetzt auch hinten und vorne wie beim Original.

Dann kam die letzte wirklich bautechnische Erweiterung: Trittbleche



- Fenstergummi passte perfekt



22.07.2008, 13:49

- Um die Sandbleche endlich auch schnell ohne lästiges abschrauben nutzen zu können, dienen vor den Tellern (Öl-Dämpfer Scheiben) jetzt die kleinen Karosseriehalter



- Und so siehts aus: Fertig (bis auf Seilwinde und passende Felgen)



- Das Bauteil 1 Getriebe fährt sich bombig, wenn auch etwas "hochtönig" Ein Dieselgeräusch wäre schöner! Zusammen mit den gesperrten Diffs ist wenn der Grip am Boden das Problem, oder der leicht hohe Schwerpunkt. Der Landy ist halt extrem schwer mit wohl um die 4 kg leider kein wirklicher Kletterer

Mit allen Neuerungen gibts einen neuen Film bei Youtube : von B0l0a0c0k0e0r der " Part V - onboard " mit einigen Wasserquerungen bei denen mir fast die Kamera abgesoffen ist
Die Trittleche kommen da auch mal ganz gut zur Geltung....

Aber so ganz ohne basteln da fehlt was uns so steht unten im Keller eine Nachfolgekarosserie am Start - die Bergwacht Darmstadt hat da so einen klasse Landy in weiß.... mal sehen

22.07.2008, 14:19

Immer wieder schön anzusehen dein Landy...

Aber die Reifen finde ich schon wieder etwas zu schmal, da sah es vorher besser aus - aber das ist wohl Geschmacksache.

Gruß QS

22.07.2008, 15:23

Genau meine Meinung! Ich finde, dass sie zu weit außen sitzen und zu schmal sind.
Das ist aber auch der einzige Kritikpunkt an einem wunderschönen Landy!!!

Gruß Martin

22.07.2008, 18:23

hi,

seeeeeeeeeeehhhhhhhhhhr herrrrrrrrrrrrlich

lg

25.07.2008, 18:21

top gemacht, super, Der Hammer

Nach dem ich den Bericht fast ganz gelesen habe (Bilder Schauen) gleich angemeldet und erste Frage an den Erbauer

Hast du Birken - Flugzeugsperrholz genommen und in welcher Stärke

Bin am überlegen ob ich so etwas ähnliches mit meinen TT-01 Chassi mache.
Mir Schwebt da ein Baja 1000 Truck vor.

Hut ab vor deiner Leistung

bis dahin

28.07.2008, 20:33

Hallo !

Herzlichen Dank für die Komplimente!
Und klasse, daß es Dich animiert....genau das war geplant
denn genauso bin ich zum Basteln gekommen....und es macht Spaaaaass!

Also, mhm das Sperrholz hatte ich einfach mal genommen - es war übrig. Also eigentlich auch nicht geplant aber als es

funktionierte nochmal alles neu - nee!

Also, es ist normales (kein Birkenholz - zu weich dachte ich damals) Sperrholz mit 4mm Dicke.
An den Seiten doppelt, also 8mm um, wie oben irgendwo beschrieben, die Landyseitenkante zu erzeugen.

Dann bin ich mal gespannt, was Du auf die Beine stellst!

Viele Grüße aus Köln!

Ilja

29.07.2008, 11:09



Hallo Ilja,

Leider kann ich selber noch keinen Thread mit meinem D90 eröffnen da es noch nicht viel zu zeigen gibt.
Allerdings kann ich dir gerne mal zeigen wie ich für meinen Landy Felgen selber hergestellt habe. Die Basis dazu hast du ja auch schon benutzt - die wunderbaren und äußerst wandlungsfähigen Tamiya Hummer Felgen.

modelltruck.net/showthread.php...achen&p=391444#post391444

(<http://www.modelltruck.net/showthread.php?29301-Landy-Felgen-selber-machen&p=391444#post391444>)

Gruß



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

Extra-Bilder (Teil1) , die damals nicht im Thread waren:







Blacky

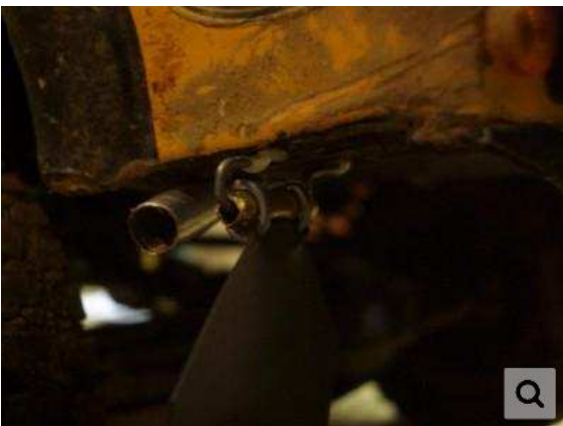
[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

Extra-Bilder (Teil2) , die damals nicht im Thread waren:







Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

Die Lenkung wurde dann auch nochmals erneuert/modifiziert:





29.07.2008, 17:11

Hey!

Das ist genial! *sprachlos*

Wenn Du erlaubst, werd ich mal mein Glück nach Deinen Angaben versuchen, wenns nicht klappt werde ich wohl auf Dich zurückkommen

denn das habe ich so noch nirgends gesehen.

Absolut erste Sahn

Da bin ich gespannt, wie der D90 wird - bei dem Start...!

Danke und herzliche Grüße!

Ilja

29.07.2008, 21:07

Hallo Ilja,

danke für das Lob.

Tja, bis auf einige kleine Änderungen habe ich die "gekaufte" Landy D90 Karo glücklicherweise nicht anpassen müssen.

Eine D110 Karo wie deine kann man so ja leider gar nicht kaufen!

Ich bin mir aber immernoch nicht sicher ob ich meinen Landy auch auf ein XC Chassis oder doch auf mein Bruiser Chassis setzen soll.

Beim XC Chassis sieht das alles sehr scalig aus, ist aber eher "straßentauglich"

Beim Bruiser Chassis sieht der Landy leider sehr hochbeinig aus. Dafür hat man eine klasse Verschränkung der Achsen und ist voll geländetauglich.

Mal schauen - jetzt ist sowie so erstmal Pause.

19.10.2008, 10:59

Hallo Ilja

Von mir bekommst Du für den bau 10 von 10 .Einfach nur GEIL was Du da gebaut hast.Wo wir letztes Wochenende raus waren fahren, bin ich zwischen druch mit meinem Ford stehen geblieben um deinen Landy zu betrachten.Deises Fahrzeug ist einfach genial.

Ein paar Fragen habe ich aber noch.

Könne wir hier mal zusammen fahren?



- Und dann eine frage zum Lüfter.Hast Du den Lüfter am Motor angeschlossen?
Kann der auch Wasser ab?

Schau mal hier

Der ist mir.Soll wenn alles gut geht WASSERDICHT sein.Daher die Frage mit dem Lüfter.Meiner bekommt nämlich die Inneneintichtung vom U300.Und die sitzt knapp über dem Motor.Da denke ich doch mal das der warm wird.

Danke

MfG Torsten

19.10.2008, 21:08

Klasse Details haste nochmal am Landy verbaut Ilja und die Reifen find ich auch Klasse

22.10.2008, 12:46

schickes Modell

Zum Thema Winde....

wenn auch nicht funktionsfähig...aber es gibt da mittlere eine in 1714,5 ; 1/16 bei AFV..guckst Du
afv-model.com/4711shop/product...e0888c9082959b5e99dc27de4

(http://www.afv-model.com/4711shop/product_info.php?info=p2108_Seilwinde.html&XTCsid=eec751de0888c9082959b5e99dc27de4)

vielleicht ja interessant für Dich

VG

22.10.2008, 18:33

Zitat von Blacky

Leider fehlen nach wie vor "echte" Landyfelgen. Ein 4er Set aus USA für über 100 Euro ist einfach übertrieben -
leider wohl der einzige Hersteller,

Bei rc4wd kosten die Landyfelgen \$109. Beim derzeitigen Dollarkurs sollten die wohl für knapp €100 zu beziehen sein.
(inkl Porto und evtl. Zoll)

Gruß

12.11.2008, 23:50

Like the real ones:

Bild1 (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/6634646131653531.jpg>)

Bild2 (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/3535636134616431.jpg>)

Bild3 (<http://foto.arcor-online.net/palb/alben/04/6957804/6337613633616437.jpg>)

14.11.2008, 08:09

Hehe sehr Geile Fotos Ilja!!!

14.11.2008, 15:47

Also die Frage ist bei den Bilder doch eindeutig:

Finde das Modell.

Meine Antwort Rechts ... oder?????

Klasse vergleich

14.11.2008, 16:19

Die Bilder sind Klasse, und dein Landy sowieso.

14.11.2008, 18:59

Hi Blacky

Einfach nur cool dein Landy.Und die Bilder sind echt super.Freue mich wenn ich den wieder sehe

MfG Torsten



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

24.11.2008, 23:12

Abgehärtet

Nicht nur der Rallef als Beifahrer hat mit seinem Kurzarmdress gefroren - Steuern ohne Handschuhe ist auch für mich eine eiskalte Sache gewesen





Grüße aus dem periodisch verschneiten Köln!

Blacky

24.11.2008, 23:21

Sehr schöne Fotos

24.11.2008, 23:59

jo dat schaut echt Klasse aus.

01.12.2008, 21:10

Hallo
Der ist ja wohl der Hammer!
Ich beneide Dich ein wenig ,ich suche schon seit ewigkeiten nach sonner Karosserie.
Ist mein absoluter Lieblings Wagen und denn noch en
110er. Echt ein Traum

Liebe Grüße

02.12.2008, 00:03

Danke! Danke!

Versuch doch einfach mal einen Selbstbau...Vieles geht einfacher als man vorher denkt, und eine Menge unglaublich nette Leute mit vielen Tipps, die nur darauf warten sie auch unter die Bastler zu bringen findest Du hier im Forum

Güße aus Köln!

Blacky

P.S.: Die Tage kommt dann wohl ein neuer Landy Film zu meinen Youtube Videos dazu

02.12.2008, 00:08

Jau,
Leg los und bau drauf los.
Anregungen gibts genug hier, selbst wenn du nur in Blackys tollen Beitrag liest.

Blacky, der Beitrag ist echt eine Bereicherung fürs Forum. 10 x von mir

PS. Meine Karosse schippert irgendwo zwischen China und hier herum.

02.12.2008, 00:28

Da kann ich mich nur anschließen

Eine Bereicherung und immer wieder schön anzusehen

02.12.2008, 01:06

Danke für das viele Lob, klasse wenn´s gefällt und Spaß beim lesen macht.
Auch wenn mich selbst so manchmal der Unterschied zu den hochpräzisen Karossen anderer Bastler ein wenig frustet.
Aber das war nicht der letzte gebaute Wagen von mir....Steigerungen also möglich

@ :

PS. Meine Karosse schippert irgendwo zwischen China und hier herum.

Ich habe auch den link zu dem Händler/Händlern gesehen, find die Teile aber dennoch recht teuer. Dafür absolut genial detailliert.

Vielleicht überlegt es sich der Weihnachtsmann ja aber auch noch mal, wer weiß

Wenn Deiner dann mal fertig ist und, sofern noch Winter, meine 2 noch fehlenden Schneeketten dann mal fertig sind, schafft es der

110er vielleicht mal in die Eifel Vielleicht könnte man ja auch irgendwann mal mal ein größeres Landy Treffen organisieren und eine Tasse Kaffee für die Fahrer und einen Unterstand zum Nachfüllen von Öl fürs Mitteldiff gibts doch sicherlich im neuen Firmensitz bei der van Smikler Group?

Grüße in die Nacht!

Blacky

02.12.2008, 11:45

Oh ja, wenn es mal ein Landy Treffen gibt und mein D90 dann schon fertig ist, bin ich sicher mit dabei!

02.12.2008, 11:58

Zitat von Blacky

.....

Wenn Deiner dann mal fertig ist und, sofern noch Winter, meine 2 noch fehlenden Schneeketten dann mal fertig sind, schafft es der

110er vielleicht mal in die Eifel Vielleicht könnte man ja auch irgendwann mal mal ein größeres Landy Treffen organisieren und eine Tasse Kaffee für die Fahrer und einen Unterstand zum Nachfüllen von Öl fürs Mitteldiff gibts doch sicherlich im neuen Firmensitz bei der van Smikler Group?

Grüße in die Nacht!

Blacky

Prima Idee,

Da könnte man mal etwas hier in der Eifel ausmachen, auch wenn meiner noch nicht fertig sein sollte.

Zum bei van Smikler Group, klar doch eine ordentliche Firma hat auch eine Kantine.

06.01.2009, 16:51

Eine Frage in eigener Sache....kann man die Bleiringe für Reifen irgendwie selbst herstellen/sägen? In den breiten Reifen habe ich die von Bauteil1. Ich habe ja bei mir aber auch die schmalen Reifen drauf (Fulda Crossforce - äh...hat da vielleicht noch jemand welche über ???), und dafür brauche ich mal schmale Bleiringe und würde die auch selbst sägen - nur wo gibts solches Bleirohr in dem Durchmesser für die Hummerfelgen???

Vielleicht hat ja jemand eine Idee? Ich bastel derzeit an einem beweglichen Suchscheinwerfer für die Kühlerhaube und der Windenaufnahme. Naja, und wens zeitlich passt gibt es diese Woche noch ein Winter-Video der Kölner Trialer...

06.01.2009, 16:52

P.S.: Wann wäre denn mal Zeit für ein Landytreffen in der Eifel?

06.01.2009, 16:57

Gabriel

Bleirohr habe ich so noch nicht gesehen.

Ich habe meine Bleiringe selbergegossen. Die hat aber der Bastian jetzt, und schuldet mir jetzt welche, bzw. wollte mir neue machen

Vielleicht kommst Du mit Bastian mal bei mir vorbei und dann machen wir Dir auch welche die bei Dir in Deine Reifen passen.

Blei habe ich genügend da....

06.01.2009, 20:53

Hallo Gabriel!

Danke für das Angebot - das nehme ich natürlich gerne und so bald wie möglich an! Müssten wir dann nur mal einen Termin finden.

Ich habe gemerkt, daß sich mit den Bleiringen das Verhältnis von Schiefelage deutlich zugunsten des "Nichtumkippfaktors" verschiebt. Das Gesamtgewicht (der Grund, warum ich die Ringe jetzt rausgenommen hatte) scheint nicht so schlimm - klettern tut das gute Stück dennoch.

Die Ringe, die ich hab sind in verklebten Reifen und für die BF Goodrich T/A Mud Terrain. Aber auch da hätte ich gern noch ein weiteres Paar für den neuen Landy. Naja, und die schmalere Reifen werde ich auch (insbesondere im) weniger fahren. Ich find die zwar scaliger, aber nix für guten Grip.

Eigentlich möchte ich auch weg von den Goodrich´s. Nur was nehmen? Was ist von der Größe entsprechend, passt zum Gewicht und sieht nicht direkt brachial aus!?! Und dann noch von der Mischung her Medium, Softmedium, Mediumsoft, Soft, Ultrasoft, Ultramegasoft, Ultra...bis flüssig

Da weiß ich nicht so weiter.

Bis dahin!

06.01.2009, 17:40

Goose1977

Ja, die Ringe hab ich bei mir drinn, aber die passen nicht in die kleinen Reifen und wiegen gute 400gr.....

Gabriel, wenn die Drehe läuft, dann könnten wir ja mal eine oder zwei formen drehen und nicht die komische Dose von dir nehmen.

Die halten dann ja auch länger, zumal die wir bestimmt mehr als 4 machen werden

06.01.2009, 21:06

Hey Blacky,

hast Du Dich schon bei den Reifen von RC4WD umgeschaut?! Die Prowler 1.9 muessten doch recht gut auf Deinen Landy passen....

Oder die Traildoctor.

06.01.2009, 21:14

Das aktuelle/neue Video ist ja der Kracher! Die Perspektive mit der Kamera an der Fahrerseite ist j ader Hit!!!!!!

Tante Edith: Dieses Video wurde von Youtube wg Gema rausgenommen - ich werd es aber bald neu vertonen und wieder einstellen



06.01.2009, 21:48

- Ach so, wenn Ihr ein Landytreffen plant, dann gebt bitte rechtzeitig bescheid, vielleicht kann ich dann mit meinem 90er vorbeischaue

07.01.2009, 01:00

- Und ich drucke mir Bilder von nem Landy aus und kleb die auf meinen Pajero dan kann ich auch mitkommen

07.01.2009, 01:47

- Hi Blacky

Seilwinde für den perfekten Look habe ich heute bei e-bay gesehen mit Regler und Motor unter 100€.
PS ich habe gerade Schneeketten fertig auch für die Mud Terrains von Tamiya
Baubericht für LKW ist fertig - wird bald eingesetzt. Die der Mud Terrains muß ich noch machen!
Gruß Berni

09.01.2009, 20:45

- Na, die derzeit wohl günstigste Seilwinde ist ja wohl die von 3Racing (http://www.3racing.hk/products.php?products_key=3686) (klick mich in bin ein Link).
Für ca. 22,- Euro bekommt man eine funktionstüchtige WARN Winde inkl. Controller zum direkten Anschluß an einen freien Senderkanal - das ist unschlagbar!

09.01.2009, 21:46

- Zitat von Blacky
P.S.: Wann wäre denn mal Zeit für ein Landytreffen in der Eifel?

Da mach ich mir mal Gedanken zu.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

09.01.2009, 22:48

- Hallo!
Bei meinem Landy gibts derzeit eine Art "home improvement" *hrr hrr hrr*.
Ein Suchscheinwerfer soll her - beweglich mit mini Servo. Da ich allerdings kaum Platz unter der Kühlerhaube habe, muss

der Servo horizontal verbaut werden. (Bilder folgen noch) Das bedeutet, ich brauche eine Art biegsame Welle. Ich dachte da an eine Feder in einem Schlauch - oder vielleicht reicht auch nur ein Schlauch? Hat damit jemand Erfahrung? Zu überbrücken sind höchstens 5 cm und Kraft wird nahezu nicht benötigt (der Scheinwerfer ist ja klein).
Dann bekommt der Dachträger eine neue Optik, statt durchgehendem Blech doch wieder Querstreben als Fläche. Weiterhin habe ich eindlich eine vernünftige Aufnahme für die Schmutzfänger gebastelt, die kommt morgen dran. Für die Seilwinde wird ein Anschluss vorne und einer hinten gelegt - ich möchte sie mobil anbringen, geplant mit so etwas wie Karosseriehalten zum schnellen Umbau von vorn nach hinten.
Ein weiteres Problem: Ich habe meine Reifen verklebt, leider aber nur ein Set der breiteren "Winter- oder Hevy Duty Felgen" / Tamiya Hummer-Felgen. Die Touareg Felgen passen mir optisch nicht und sind auch noch weiß lackiert. Dort (auch verklebt) sind die Bleiringe....Problem erkannt?!! Leider nicht gelöst, denn das Lösen des Sekundenklebers scheint nahezu unmöglich. Daher auch auf dem neuen Wintervideo der Landy mit weißen "Winterfelgen" Da die Bleiringe aber enorm viel bringen (das ich da nicht früher dran gedacht hab - ich hielt die Kiste schon für viel zu schwer) müssen diese unter den Landy. Nur wie Neue kaufen ist leicht teuer und das Selbergießen bei Gabriel wird wohl noch was dauern. Also: gibts nen Trick zum Lösen von Sekundenkleber (und ich war da leider nicht sparsam)

So, und parallel dazu gibts dann wohl demnächst einen weiteren Landy...

@Winni

Treffen vielleicht nicht unbedingt in der Schneemassenzzeit - obwohl es sicher reizvoll ist. Nur habe ich leider keine Winterreifen....und mich auf meinen Landy setzen sieht die Autobahnpolizei glaub ich nicht so ganz so gern....obwohl...

Ach so, fast vergessen - die Seilwinde ist schon organisiert.

12.01.2009, 07:59

Hi!

Idee zum Kleberloesen: in warmes Wasser einlegen. Hat bei mir funktioniert, dauerte allerdings auch 'ne Stunde. Also wenn Du 'ne grosse Schuessel oder Waschbecken oder Badewanne, oder was auch immer. Allerdings war ich nicht so grosszuegig mit dem Sekundenkleber....

26.01.2009, 22:30

So, ein paar nachgereichte Bilder der letzten Ausflüge:

Bilder



36.jpg



37.jpg



38.jpg



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

04.03.2009, 00:49

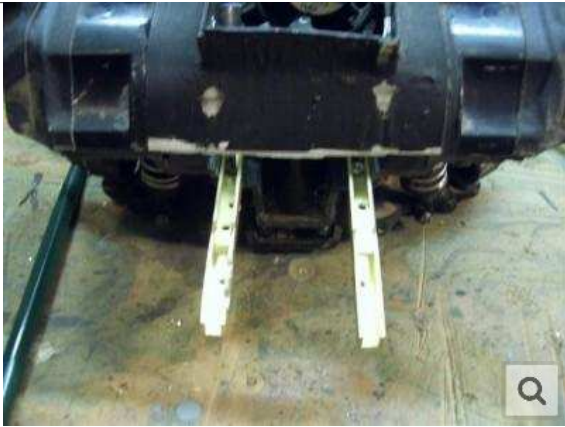


So Freunde der Nacht...

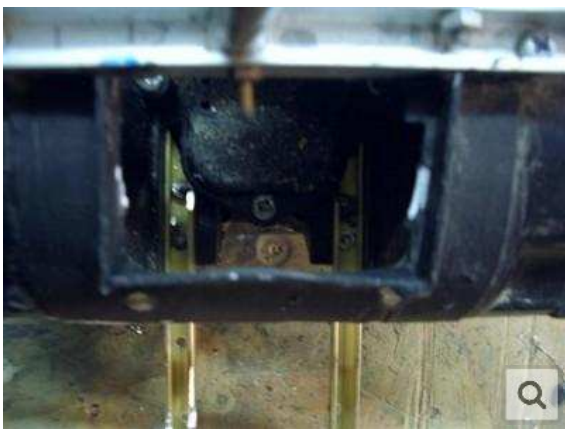
wieder einmal geht der Umbau weiter. Die langersehnte Winde kommt zur Vollendung jetzt dran. Leider braucht sie mehr Platz als vorher gedacht und auch die Bodenbefestigung ist auf der alten Stoßstange nicht möglich. Also musste eine Neue her. Mir graute schon vor dem Biegen des Hauptbügels, daher wollte ich zunächst den Alten nehmen...aber der Reihe nach:

Zuerst musste eine Grundlage her, die auch den Zug der Winde optimal mit dem Chassis verbindet. Also wurde der XC Leiterraum einfach mit Messing U-Profil verlängert. Vorher wurde das XC radikalst gekürzt. Jetzt wollte ich beinahe schreiben "vorher habe ich das XC radikal..." aber das Sägen geht, sowie der meiste Teil der Denkarbeit für den Umbau, nicht auf meine, sondern auf Gabriels Kappe. Ganz vielen lieben Dank für die Unterstützung!

Schon mal eine Entschuldigung für die nicht so ganz so berauschende Bildqualität... (ich war wohl zu aufgeregt)



- Nach Innen wurde das Ganze mit jeweils 3 Schrauben gesichert.



- Die Kerben im U Profil auf der einen Seite wurden durch die Halterung der Winde bedingt. Das hat mir bei der Reihenfolge des Zusammenschraubens der Teile richtig Kopfzerbrechen bereitet. Denn auf diese Stangen soll nun eine Grundplatte, die die Winde hält. Die Winde wird von unten an die PLatte angeschraubt und da das Blech nicht dick genug war, um die Schrauben zu verkeken, ragen sie unten etwas heraus. Natürlich ist die Seilwindenbefestigung fast genauso breit wie der verlängerte Leiterrahmen und daher musste ich eben diesen Eingriff vornehmen:



04.03.2009, 01:00

- Hier ist übrigens das Vorbild der Stoßstange:

klick [[url](http://www.adrianstomcat.co.uk)][www.adrianstomcat.co.uk \(http://www.adrianstomcat.co.uk/CamelTrophy/CamelTrophy25.jpg\)](http://www.adrianstomcat.co.uk/CamelTrophy/CamelTrophy25.jpg)[/url]

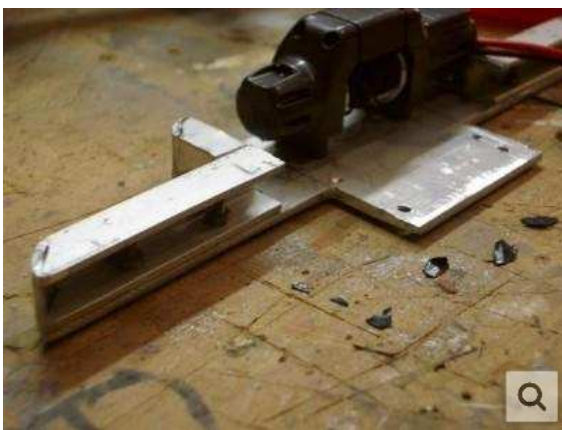
Ganz werde ich es nicht erreichen, aber ich bin zufrieden.

Da ich einfach immer noch nicht dazu gekommen bin, mir das Löten von derartigen Metallen anzueignen wird auch alles verschraubt - ja, geht tatsächlich....wenn auch mit Hindernissen.

Der vordere Halterschutz mit Seilfenster aus Messing:



- So wird's denn dann aussehen. Die Bodenplatte mit den seitlichen Stoßstangenteilen aus einem Alu-U-Profil, das ich, wie schon bei der ersten Stoßstange eingeschlitzt und dann abgerundet habe. Ein weiteres Teilstück stellt die Verbindung zum Umlaufschutz nach vorne dar.:



aus dem anderen Blickwinkel:



04.03.2009, 01:04

Die Platte mit dem Lochkonzept



Frontansicht:



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

mit dem umlaufenden Frontschutz:



Dann musste zunächst das XC wieder wasserdicht gemacht werden....zumindest von Vorne,
Das Ganze mal angehalten:



04.03.2009, 01:19

- Vom folgenden Teil gibts leider keine Fotos...und ich bin auch noch nicht ganz fertig geworden, da war zuviel Kaffetrinken und anderweitige Planung im Tagesverlauf

Die ungleichen Höhen des Seilfensterumlaufs zu der Halterung an der Seite habe ich mit Polyesterolteilen ausgeglichen. Beim Umbauversuch des alten Hauptbügels musste ich feststellen, daß die neue Stange an den gewünschten Stellen keine Verbindungsmöglichkeit für die senkrechten Pfosten bot war eigentlich logisch, wenn doch vorher die Winde nicht dazwischen passte

Naja, egal, also musste doch ein neuer Bügel her. Ebenso neue Hauptpfosten. Diese sind oben einfach eingeschoben und haben mittig am Treffpunkt der Querstrebe ein einseitiges Loch zur Aufnahme. Sie werden dann einfach aufgesteckt und verklebt. Davon gibts wieder ein Bild:



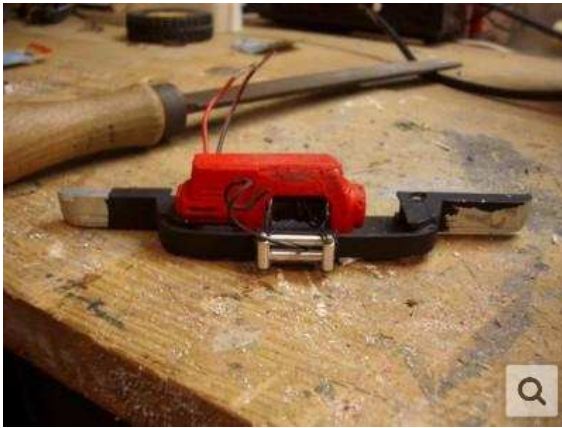
- Beim nächsten Teil kann man nun sagen - au weh, die schöne Winde und den Kopf schütteln über meine grobe Umgangsweise, aber.....!

Also, ich hatte beim Vorbild die Superwinch Aufkleber und Winde gesehen. Diese Aufkleber habe ich auch angebracht und nun hatte ich eine Warn in der Hand. Klasse Teil, sogar mit Logo-Erhebung in der Mitte, aber leider hat die Winde wohl fast jeder demnächst drauf und.....ich habe ja - genau - die Superwinch Aufkleber auf meinem Wagen. Jetzt wollte ich nicht das Ei neu erfinden (oder wie war der Spruch gleich) und habe die existierende Winde modifiziert. Eine so massive Superwinch gab es wohl nie auf den Camel Landys aber immerhin, sie sieht anders aus. Das runde mittige Logo kam eben aus meinem Drucker, aber angebracht wirds morgen:

Mit Kleber und Polyesterol siehts es zunächst noch sehr ruppig aus...:



- aber nach der Färbung und Plazierung geht es dann:



- Und so sah es eben beim groben Anhalten (daher ist noch alles schief) aus....Lackiert wird der Fänger morgen und die Gitter hinter den Scheinwerferfenstern kommen dann auch. Ebenso wie die Zusatzscheinwerfer:



- ...WIRD - FORTGESETZT..

04.03.2009, 10:00

- HI Blacky,
zum Thema Winde. was du meinst mit dem wechsellsystem nennt sich "Multimount".

ist zwar schön und gut, aber ich rate dir davon ab.

Im Modell wirds ganz sicher funktionieren, aber in 1:1

ich hab selbst so ein Ding an meinem Geländewagen in 1:1. um mal in den Wald zu fahren oder mal jemanden vom Acker ziehen ist's ok. aber wenn du jedesmal den dreck aus der Aufnahme am Auto puhlen musst um das Multimount einstecken zu können, da vergehts einem.

war schon oft in Offroad-parks o.ä. und hab die Winde da noch nie drangemacht eben wegen dem Dreck. entweder das Loch ist zu oder so dreckig dass die Multimounts nicht ineinander passen

kauf die lieber noch ne zweite China-Winde und mach die dran.

würde an so nem geilern Gerät wie deinem Ländy nicht wegen den paar euros sparen.

und zur Winde vorne. kannst du die noch zerlegen??

ich muss meine nach fast jedem Schrägzugzerlegen weil sich das Seil jedesmal zwischen Trommel und Getriebe wickelt...

Versteh mich bitte nicht falsch, kann dir nur sagen wie es in 1:1 ist..

05.03.2009, 20:39

Hyper8DN

Hi Blacky

Das ist einfach unglaublich. Mir fehlen echt die Worte.

Ich freue mich tierisch wenn wir wieder fahren. Und wenn ich den nochmal fahre und du passt 5 Min nicht auf, ist der in meinem Kofferraum

Einfach nur super dein Landy. Und vorne die Winde ist auch genial. Ich glaube das wird super das nächste Treffen

MfG Torsten

05.03.2009, 21:03

Goose1977

Dann können wir ein Windendreieck bilden ... weiss nur noch nicht wozu

05.03.2009, 21:47

Hyper8DN

Egal wozu. Wir machen es einfach

MfG Torsten

07.03.2009, 01:24

[Fasel-Modus an:]

Wir könnten eine vierte Winde unter den Autos einbuddeln - äh und dann das Dreieck gegen den Boden verstärken. Mit einer dann noch in der Luft schwebenden Winde könnten wir mit "Synchronwinden" den Schwimmern Konkurrenz machen.

[Fasel-Modus aus]

Bisher war doch noch kaum was zu erahnen. Also hier das vorläufige Endergebnis (Scheinwerfer sind noch nicht bestückt und wieder optimal befestigt. Der Windenscheinwerfer fehlt noch und die Geschichte mit dem Suchscheinwerfer zieht sich) Aber die neue Stoßstange und die Winde sind dran:

Die Lampengitter



Die Nummernschildhalterung



seitlich und mit Schäkelhaltern aus einem Alu-U-Profil



Teilen



[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler auf Tamiya Basis](#) »

17. Mai 2016, 15:52

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler auf Tamiya Basis](#) »

Blackys Camel Trophy Land Rover 110 (Holz) - vom Touareg zum Landrover

[[XC/CC01]]



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

mal ein Blick aufs Ganze:



und noch einer



07.03.2009, 01:28

noch eins



...





- Soweit der Stand der Dinge....jetzt heißt es erstmal eine neue Kardan bestellen...die Alte ist bis zum Minimum ausgeschlagen

07.03.2009, 13:38

Hyper8DN

- Hi Blacky

Sieht einfach super aus die Winde.das ganze Auto ist ein Knaller.Super gemacht Blacky

Zitat von Blacky
[Fasel-Modus an:]

Wir könnten eine vierte Winde unter den Autos einbuddeln - äh und dann das Dreieck gegen den Boden verstärken.
Mit einer dann noch in der Luft schwebenden Winde könnten wir mit "Synchronwinden" den Schwimmern Konkurrenz machen.

[Fasel-Modus aus]

Das werden wir machen Blacky

Dein Suchscheinwerfer ist ja super.Das ist aber nicht der hier oder?

Das ist so super wenn das klappt mit dem Scheinwerfer.Ich glaube dann muss ich mich mal mit Dir zusammen setzen

Freue mich jetzt schon wieder aufs fahren.

Danke
MfG Torsten

10.03.2009, 09:30

- was sind das für Fernscheinwerfer? würden mir auch gefallen....

10.03.2009, 12:01

Hi Erik!

Ich denke mal, Du meinst die viereckigen Scheinwerfer, die da vorne momentan noch etwas ungenau rumhängen (Halterung ist im Bau). Das sind die Scheinwerfer vom neuen Tamiya Hilux (auf dem 350-Highlift Chassis). Kannst Du bei Seidel oder anderen als Einzelteile bestellen. Leider ist das allerdings nicht ein Tütchen, sondern sie sind verteilt auf mehrere Parts.

@Torsten: Der rückwärtige Suchscheinwerfer ist aus einem alten leider defekten Burago Mercedes Benz Oldtimer 1/32. Ich schau da nochmal nach. Bügel usw hat Ralf damals selbst drangebaut (aus einem schmalen Alustreifen). Der Neue vorne (noch nicht angeschlossen) besteht aus dem Playmobil Suchscheinwerfer (Handführung habe ich abgefeilt - kommt eine neue Selbstgebaute dran) und dem Conrad-LED Scheinwerferglas, wie ich es auch oben bei der Vierer-Phalanx benutzt habe. Es passt auf den Milimeter genau hinein . Später werde ich ihn per Funk um 50 Grad zur Seite drehen und ein-/ausschalten können.

10.03.2009, 15:03

oki, dann bleib ich lieber bei den runden...

Danke dir trotzdem

10.03.2009, 19:16

Hyper8DN

Hi

Mit dem Scheinwerfer auf dem Heck wusste ich ja .Aber trotzdem danke.
Der Suchscheinwerfer sieht fast genau so aus wie der von Scaleoffroad.Habe meine nämlich heute bekommen.
aber deine Idee ist billiger .

MfG Torsten

20.05.2009, 21:25

Super!!!
Top Modell

21.05.2009, 00:43

Danke!

Ich sollte mal wieder Bilder vom derzeitigen Zustand einstellen...aber hier ein Querverweis zum Trial Stammtisch von unserem Test-Run für eine mögliche Trophy:

einmal (<http://www.modelltruck.net/showpost.php?p=432356&postcount=670>)

noch einer (<http://www.modelltruck.net/showpost.php?p=432357&postcount=671>)

und der noch (<http://www.modelltruck.net/showpost.php?p=432358&postcount=672>)

Nebenbei...ich fühle mich im Vergleich zu so etwas wie den Jeep von ihm hier: <http://www.youtube.com/user/jncaillet>
(<http://www.youtube.com/user/jncaillet>)als ziemlicher Anfänger...lustigerweise meint er dasselbe von sich beim Betrachten meines Landy... Vielleicht komme ich ja mal nach Frankreich, dann machen wir einen Film mit Beiden.

21.05.2009, 08:04

- Nun, sein Landy sieht nich schlecht aus, aber ich bin der Meinung das es noch weit fehlt um an deinen überhaupt dran zu kommen

21.05.2009, 10:25

- Hi, der Franzose hat gar keinen Landy.
Der hat einen Toyota F40 "Toyo".

Also Ilja, der Franzose hat zwar sehr sauber gebaut, aber nur sehr wenige Details erstellt.
Da wirkt dein 110er in meinen Augen um Längen besser. Er ist nicht so perfekt gebaut, aber das Flair das mit der Ausstattung und den Details von deinem Landy ausgeht, lässt den perfekten Toyo daneben alt aussehen.

PS. Ich kümmere mich ums Video
Hat ich glatt vergessen

21.05.2009, 10:35

- Stimmt...sorry war mein fehler...schäm

18.12.2009, 23:48

- So, morgen kommen dann hier auch endlich die Bilder der neugemachten Stoßstange dazu.
Bis dahin gibts ein neues Video bei Youtube.

Viel Spaß damit!

19.12.2009, 08:45

Das sieht ja mächtig spektakulär aus

Aber warum legen sich die Fahrzeuge immer so auf eine Seite beim Bergauffahren? Kommt das nur durch das Bergauffahren oder ist die Straße schief?
Da müsstet ihr auf der einen Seite die Federn härter stellen

19.12.2009, 10:41

Coooles Video!
Finde eure Videos generell sehr genial!!
Das hat was wenn im "Convoy" gefahren wird.
?Sagt man das überhaupt so? - Schande über mein Haupt

Leider erkennt man erst sehr spät wie steil es da rauf geht. Wird einem erst bei 4:30 klar dass es nicht an der lockeren Erde liegt.

Übrigens... hast du dir da einen sehr schönen Defender gebaut *Daumen hoch* *beide*

Grüße aus Österreich,

19.12.2009, 11:19

Aber warum legen sich die Fahrzeuge immer so auf eine Seite beim Bergauffahren? Kommt das nur durch das Bergauffahren oder ist die Straße schief?
Da müsstet ihr auf der einen Seite die Federn härter stellen

Nix mit härter stellen... das ist halt leider normal. Beim Drehmoment auf Anschlag ist das in 1:1 ähnlich. Nachteil fast aller(!) Modellachsen ist hier die Anlenkung genau mittig. Wäre es wie in echt leicht versetzt, hätte es weniger Auswirkung.

@

Danke, danke!

Convoy passt eigentlich schon ganz gut
Vielleicht hast Du ja trotz der Strecke nächstes Jahr mal Lust zur Trophy zu kommen. Mit rund 15-20 Autos (oder mehr?) machts dann richtig Spaß



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

19.12.2009, 11:22

Zitat von Blacky
Nix mit härter stellen... das ist halt leider normal. Beim Drehmoment auf Anschlag ist das in 1:1 ähnlich. Nachteil

fast aller(!) Modellachsen ist hier die Anlenkung genau mittig. Wäre es wie in echt leicht versetzt, hätte es weniger Auswirkung.

Bei mir (Chassis: Robbe Mountaineer) war das auch so, aber dann habe ich härter gestellt, jetzt passiert es kaum noch

19.12.2009, 11:54

Hyper8DN

Hi

Hmm ich glaube das ist er ein Nachteil, wenn man härtere Federn nimmt.

Die "Verschränkung" geht ja dann auch wieder mehr flöten.

Und eigentlich finde ich es immer super wenn die Caren ein Rad heben

MfG Torsten

19.12.2009, 11:55

Zitat von Hyper8Dn

Und eigentlich finde ich es immer super wenn die Caren ein Rad heben

OK, bei Vollsperrung geht das schon

19.12.2009, 11:58

Naja, ohne Vollsperrung ins Gelände ist letztlich fürs Fahren selbst dann die Vollsperrung

Und ein bisserl männlich darf der Wagen ja auch sein.....

19.12.2009, 12:12

Goose1977

Das liften des Rades lässt sich beim XC nur mit harten Federn an Hinterachse verkleinern .. allerdings leidet darunter das geniale Fahrbild und auch die allg. Verschränkung. Bei Autos mit 2 Starrachsen kann man eine "umdrehen" und am Verteilergetriebe gegenläufige Achsen einbauen dann sollte das zum größten Teil auch eliminiert sein.

Wir brauchen glaub ich bunter Seil an der Winde, den dünnen Faden (30Kg Zugkraft) sieht man auf den Video immer so schwer

Der letzte Hang im Video war eine gemeine Kombination aus losem Boden, Laub und nicht zuletzt die Steigung

20.12.2009, 01:12

Devilskeeper

Ich hätte da noch 0,5mm Maurerschnur in neonorange...

Ich glaub so an die 5m liegen hier noch rum. Kann ich Dir ja mal was zukommen lassen.

20.12.2009, 09:49

Goose1977



Zitat von Devilskeeper

Ich hätte da noch 0,5mm Maurerschnur in neonorange...

Ich glaub so an die 5m liegen hier noch rum. Kann ich Dir ja mal was zukommen lassen.

War die nicht etwas zu dick ?

20.12.2009, 10:21

Devilskeeper



Nee ich denke mal mit den 0,5mm passt das.

Hatte ich ja auf meiner Winde beim Laacher See.

Gegen deine Anglerstrippe is sie natürlich voll fett...

20.12.2009, 17:01



in 1:1 hab ich ein 10mm Stahlseil drauf, dann wäre sogar 1mm in 1:1o noch super detailliert

im Übrigen, ich hab rote Maurerschnur drauf

20.12.2009, 23:07

Goose1977



Das Problem ist nur das ich dann keine 5m Mehr auf die Rolle bekomme, oder ?

20.12.2009, 23:18



So, mal wieder zum Baubericht

Also, die versprochenen Bilder der Stoßstange. Inzwischen komplett aus Messing hartgelötet und dem Original sehr getreu. Lack müsste mal wieder neu drauf...

Ärgerlicherweise ist Kleber innen in die Nebelscheinwerfer gelaufen. Da muss ein neuer Scheibensatz mal her.



21.12.2009, 14:28

Devilskeeper



Zitat von GooSe_1977

Das Problem ist nur das ich dann keine 5m Mehr auf die Rolle bekomme, oder ?

Das passt! Ich leg dir mal was von der Strippe auf Seite. Dann kannst du die mal testen. Oder soll ich dir die per Post zukommen lassen?

21.12.2009, 14:52



Das sieht ja megamäßig gut aus

21.12.2009, 19:04



Zitat von Devilskeeper

Das passt! Ich leg dir mal was von der Strippe auf Seite. Dann kannst die mal testen. Oder soll ich dir die per Post zukommen lassen?

Denk mal beim nächsten mal fahren ist eine persönliche Übergabe realisierbar

21.12.2009, 21:43



Z

itat von GooSe_1977

Das Problem ist nur das ich dann keine 5m Mehr auf die Rolle bekomme, oder ?
in echt haste ja auch nur 20-30 meter drauf und kein 50

soll ja alles scale bleiben

ich hab mit ZUVIEL seil eh nur schlechte erfahrung von wegen nur auf eine Seite aufspulen bei leichtem Schragzug (den man eigentlich immer etwas hat).

leg dir nen Erdanker zu und du brauchst zum bergen nicht mehr mehr als 1-2 meter.

21.12.2009, 22:28



Zitat

in echt haste ja auch nur 20-30 meter drauf und kein 50

soll ja alles scale bleiben

ich hab mit ZUVIEL seil eh nur schlechte erfahrung von wegen nur auf eine Seite aufspulen bei leichtem Schragzug (den man eigentlich immer etwas hat).

leg dir nen Erdanker zu und du brauchst zum bergen nicht mehr mehr als 1-2 meter.

Hab ich ja

Aber mit Umlenkrolle wird es recht knapp ...

21.12.2009, 23:49



Pfui Schärfe...und das von einem Profi

22.12.2009, 06:08



Zitat von Blacky
Pfui Schärfe...und das von einem Profi

Wieso, eine Stelle ist doch scharf

22.12.2009, 15:31



was wird bei 2 Metern oder 3 Metern seil bitte knapp?

sei etwas kreativ, du willst scale sein und in echt müssen wer auch schau wie wirs machen.

irgendwas geht immer.

winch mit zwischensicherung

winch mit Baum

winch mit Erdanker

winch mit nem anderen Geländewagen (dann haste schon 60 meter seil)

22.12.2009, 18:50



Für die Großen gibt es aber doch auch Trommel mit extra viel Seit, oder irre ich mich da ?
Und außerdem ... mein Hilux ist ja eher 1:9

22.12.2009, 19:21



Na ja....., dann kommst du auf 3,33 Meter Seil statt 3 Meter.

22.12.2009, 19:29



Zitat
Na ja....., dann kommst du auf 3,33 Meter Seil statt 3 Meter.

Immerhin schon näher an meine gewünschten 5m

22.12.2009, 19:52



Zitat von GooSe_1977

Für die Großen gibt es aber doch auch Trommel mit extra viel Seit, oder irre ich mich da ?
Und außerdem ... mein Hilux ist ja eher 1:9

ich kenne einen der hat ne grössere Trommel für seine Winde vom Suzuki Samurai selbst gebaut.
hat da (glaube ich) jetzt 80 meter seil drauf.
an Steilseil ist da natürlich nicht zu denken.

aber ne winde oder trommel die von werk aus so viel seil draufmachen kann kenne ich (ausser den grossen Rotzler und was weiss ich für LKW-Winden) jetzt nicht.

ok, vielleicht hydraulische oder Mechanische Winden für Geländewagen we es ab und zu alte Landys oder Toyotas drauf haben.
die sehen dann aber ganz anders aus als unsere China-Winsch

22.12.2009, 19:57

Goose1977



Ich arbeite ja an einer neuen Winde mit etwas mehr Leistung ... dazu passen dann auch die 5m

22.12.2009, 21:44



Zitat von GooSe_1977

Ich arbeite ja an einer neuen Winde mit etwas mehr Leistung ... dazu passen dann auch die 5m

du kannst es nicht lassen

22.12.2009, 22:14



Es wäre nett, wenn ihr jetzt mal bei Blackys XC bleibtet würdet.
Diskusionen über Bastians Winde gehören nicht in diesen Thread und machen ihn unübersichtlich.

23.12.2009, 06:55

Goose1977



Ok, zurück zum Thema ... Ilja hat auch 5m Seil auf der Trommel. Das hat sich so bei uns als Standard eingeschlichen

HIER (http://www.youtube.com/watch?v=_nrQoMTOPgA) mal ein Video da zu



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

23.12.2009, 10:44

@ : Danke

Also, 5m habe ich knapp drauf - hat sich zum Spielen auch als sehr praktisch erwiesen, da viele Hindernisse einfach nicht Scale sein wollen - warum auch immer

In den Camel kommt jetzt noch ein neues CTI Brems-Rückfahr-Modul, da das alte einfach nicht mehr will. Ich habe in einer "ichnehmelallesauseinanderundlötewiederzusammen" Fürchterbar-Aktion sämtliche Kabel durchgetestet. Es ist leider das Modul. Dafür hat der Landy jetzt zum normalen Licht noch zwei Positions/Blinkerleuchten an der Seite. Nebenbei...SMD-LED Lötten ist schon ziemlich fummelig. Bilder folgen, sobald ich Kamera und Auto an den selben Platz bekomme.

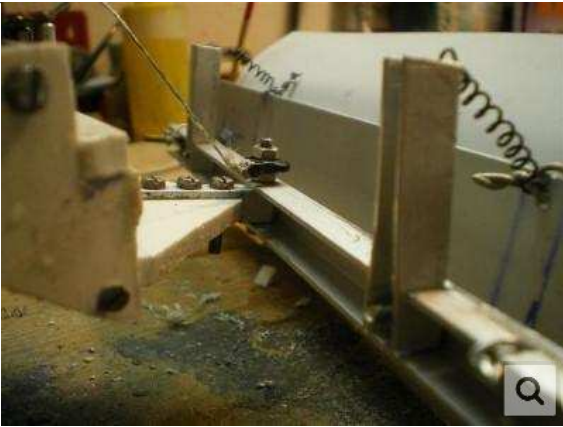
07.01.2010, 23:53

So, da es in Köln mittlerweile soviel Schnee hat, daß ich langsam schneeblind werde, wurde der Camel um ein Funktionsgerät erweitert.

Zuerst die Aufhängung:



Die Halterung:



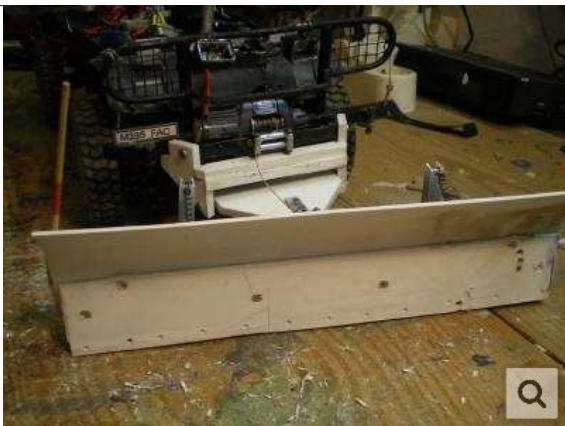
Der Schieber:



Der untere Teil bekommt morgen noch eine Gummilippe.

07.01.2010, 23:56

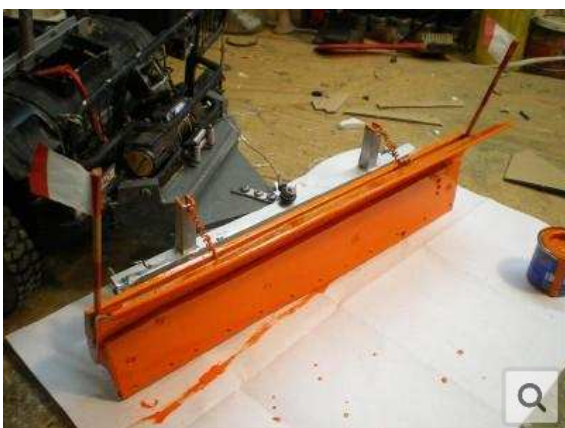
Eine Semitotale:



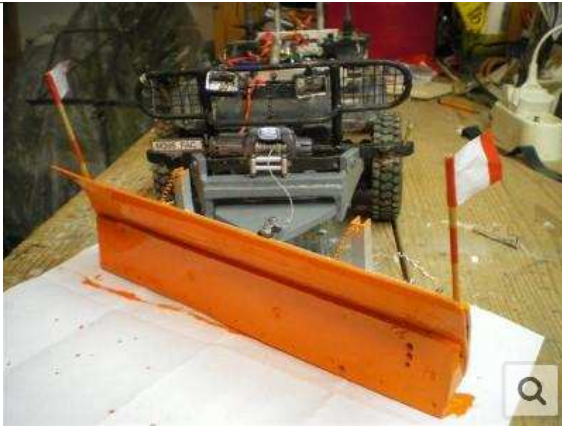
Mal von oben:



und in Farbe:



Rewe-Tüten haben eine praktische Farbgebung



Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (26. Juni 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

08.01.2010, 03:45

Devilskeeper

- Sieht gut aus dein Schneeschieber!
Mit Ketten den Winkel bestimmen finde ich auch nicht schlecht. Dann bleibt man schön variabel.

08.01.2010, 07:24

- Nicht schlecht Herr Specht.

08.01.2010, 12:40

Goose1977

- Dann bastel noch direkt eine Abschleppstange damit ich von hinten noch schieben kann

08.01.2010, 14:25

- schaut echt Klasse aus

08.01.2010, 14:37

Hyper8DN

- Sieht cool aus Ilja.
hast Du das Teil schon getestet

08.01.2010, 16:03

- Super, bei uns haben auch sehr viele Hausmeisterservice einen Defender mit Schaufel

08.01.2010, 18:41

- So! Und ab in den Schnee.





- Optisch schauts schon gut aus. Das Bodengummi fehlt noch. Es funktioniert auch alles soweit, nur hab ich noch ein Problem, daß gelöst werden will.
Durch die variable Aufhängung für links/rechts Schwenken, wird die Schaufel mittels Kette befestigt. Die hat aber etwas Spiel. Dadurch ist die Schaufel nicht so starr wie gewünscht. Der Winkel ist auch etwas zu stark, da werde ich noch etwas dazwischensetzen um ihn abzuschwächen.

Sonst bin ich zufrieden

08.01.2010, 19:08

- Super Naja, schaut etwas gewohnheitsbedürftig aus, ein Camel Trophy mit Schneeräumschild, aber es gibt eben nichts, was es nicht gibt

07.03.2010, 23:38

Hallo
Erstmal hut ab vor dem umbau!
Wirklich hammer das ding!
Eine Frage:
Wie hast du den Lüfter zum laufen gebracht??
Habe Gesucht aber Leider nix gefunden wo das beschrieben ist!
Welchen Lüfter?
Wie anschließen?
Bau grad meine Pajero auf. Habe auch B1 Getriebe und mir wurde gesagt das das gern Probleme mit der Wärme bekommt!
Wäre nett wenn du mir helfen könntest da ich keine ahnung von elekrosachen habe.

Gruß

08.03.2010, 08:11

Gosse1977

Hi, bin zwar nicht der Ilja ... aber kenne die Lösung auch

40mm Lüfter aus dem PC Bereich, 60mm gehen auch wenn du Platz hast, einfach direkt an den Akku angeschlossen.
Dazwischen noch nen Schalter und fertig

08.03.2010, 18:41

Besser könnte ich es auch nicht sagen.

08.03.2010, 22:04

Hi danke für die schnelle Antwort
Muss ich auf irgendwas achten?
Spannung usw??
Lüfter werd ich dann wahrscheinlich bei nem PC-dealer bekommen oder??
Mmhhh schalter? Kann mir da einer was empfehlen??
Ist absolutes neuland für mich!!

Danke

11.03.2010, 18:01

Hallo !

Also, am besten gehts Du mal zum großen "c". Dort gibts Beides. Der Lüfter war ein alter Festplattenkühler..sollte es aber noch geben und dann lötest Du am zweiadrigen Lüfterkabel an einer Ader (egal ob an plus/rot oder minus/schwarz) den Schalter einfach dazwischen. Ich habe bei mir die Stromversorgung direkt vom Akku genommen, d.h. 7,2 Volt....das sollte der Lüfter können.

Bei diesem Foto hier kannst Du oben am weißen Tamiya-Stecker sehen, daß ich jeweils ein weiteres Kabel mit eingebaut habe, welches aus dem Stecker kommt.



11.03.2010, 23:00

Hallo Ilja

Super für die antwort!

Werd es auch so machen und den Lüfter dann immer laufen lassen! Schalter is zublöd! Da wäre eher eine Art Thermostat recht das direkt am Motor angebracht wird und bei einer bestimmten Temperatur denn Strom an den Lüfter weiter gibt, wie z. b. beim Auto!

Naja mal schauen was sich machen lässt!

Danke

05.12.2010, 23:12

So, hier hat sich lange nichts getan. Der Landy braucht dringend ein Verkabelungs-Update zwischen Chassis und Karosserie, daher kommen die CTI-Module nach oben (weniger Kabelverbindungen notwendig). Dazu ist irgendwo der Wackelkontakteufel drin - wie auch im letzten Video gut zu sehen. Ein CTI-Modul wird noch getauscht, da es anscheinend nicht mehr seinen Dienst verrichten will.

Veraten sei dazu, er wird einen Bruder bekommen. Ein weiterer Holz-Landy steht schon im Rohbau. Dieser wird allerdings SDI-Fender verpasst bekommen um etwas mehr Spielraum in den Radkästen zu haben. Dann warte ich nur noch, bis mir ein wirklich günstiges XC vor die Füße fällt und mal sehen, in welche optische Richtung der Neue dann geht.

Parallel steht noch der Bergwacht-Notarzt an - da kommt im Baubericht bald einiges an Bildern nach. Auch von der Bergwachthütte.

Also, mal sehen, was das Christkind spendiert und wie die Winterzeit genutzt werden kann.

- Einfach die Enden aus dem Stecker holen und ein kleineres Kabel anlöten - und wieder in den Stecker hinein. Du kannst natürlich auch irgendwo später das Kabel abtrennen und dort pro Ader entsprechende Mengen der benötigten Abzweigungen anlöten. Schrumpfschlauch drüber und auch das ist erledigt.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

Soweit der damalige Stand der Dinge im Baubericht....als Ergänzung noch ein paar Ausflugsfotos:







Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



26. Juni 2013

Und der aktuelle Stand der Ding:

Da der Bergwacht-Landy mehr oder weniger derzeit einen Kapitalschaden hat und auf Eis liegt, bastel ich wieder ein klein wenig am Camel Landy herum.

Einiges fand schon letztes Jahr statt und müsste hier dann auch mal endlich nachgetragen werden:

Die Hütte war immer so kompliziert abnehmbar, daher gibts jetzt im Heck ein Scharnier, womit ein einfaches Hochklappen möglich ist.

Der Riegel unter dem vorderen Reserverad wird gelöst, ebenso die Astabweiser und schon kann geklappt werden 🤪🤪🤪 :



Dann gabs schon 2010 statt der Einzelstecker aus dem Hause Märklin den Monitorstecker als Verbindung oben/unten.:



Zudem wurde auf 2,4 Ghz umgerüstet.

Zuletzt habe ich letzte Woche die Stoßstange näher an den Kühlergebracht - mehr Böschungswinkel und besseres Aussehen.



Und das Beste....ER ROLLT WIEDER! Nach über einem Jahr ist der Camel Landy wieder unterwegs, wie in diesem einfachen, nicht besonders geplanten, aber dennoch schönen (weil Landy wieder fährt) Video hier zu sehen. Grund der Ausfahrt war der neue TF2 von Mudrunner mit Hilux-Body.

Im Video noch unlackiert, dann letztes Wochenende im Hauruckverfahren lackiert (daher die Abweichungen zu den Bildern...)

Ein paar Bilder dazu gibts auch im großen Ausflugs-Bilder-Archiv-Thread



Dabei ging allerdings der Allradantrieb verloren...

ich habe ihn wiedergefunden 🤔 im Heckdiff waren unbegreiflicherweise einfach

alle drei Schrauben losgedreht, die die beiden Schalen zusammenhalten...keine Ahnung wieso - jetzt jedenfalls rollt er wieder mit vier angetriebenen Rädern.



Als nächstes bekommt die Lenkung endlich mal eine Verbesserung: Spurstange und Wegfall des Parallelogramms sind geplant. Ich hoffe, noch diese Woche!

In diesem Sinne, einen schönen Abend, bis bald 😊👍👍😊



beunty
[Meister]



27. Juni 2013

Schön, dass dieses gute Stück hier beachtung findet. (Zeigt es bei mir übrigens grad acuh im Banner an)

Kaum das du das gestern hochgestellt hast und ich darüber gestolpert bin, hast du ein Abo bekommen



Nils1976

[Fortgeschrittener]



28. Juni 2013

Das mit den gelösten Schrauben in der Hinterachse hatte ich auch, war mir ebenfalls unerklärlich.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



Lenkung optimieren

4. Juli 2013

So, mal wieder mit dem Camel in den Keller gegangen und endlich mal etwas an der Lenkung "optimiert".

Der erste Gedanke war zwar, Einzelradaufhängung und Spurstange klappt nicht, aber die Abweichung beim Einfedern ist so minimal, das passt dennoch.

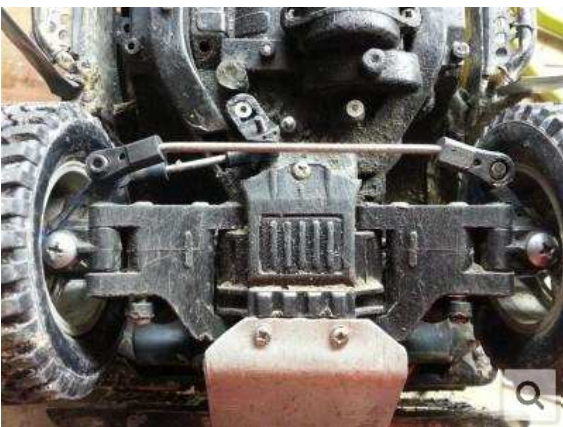
Der Ansteuerpunkt unter dem Auto wurde brachial gekappt und auf der Schräge mit einem Kugelkopf versehen. Dieser ist über eine kurze Stange mit dem linken Rad verbunden.

Und die lange Stange dann eben vom linken zum rechten Rad.

Da die kurze Verbindung so knapp über dem Chassis sitzt, musste dort ordentlich gedremelt werden, ebenso im Bereich der langen Stange, hier halt mittig.

Dann noch das alte modifizierte Windengehäuse wieder rein und die Stoßstange nochmals optimiert, sowie hinten ein paar Lagen Blei ins Heck....







Fazit:

Es klappt, aber ich muss noch einige Schwachpunkte ausbessern:

- die Gewindestangen halten nicht so gut in den Kavan-Kugelpfannen,
- die Querlenker aus Plastik verwinden in sich. Da muss mal Metall her
- die Mitnehmer sind ausgenudelt, auch hier muss Metall her
- die Plastik-O-Träger der Querlenker sind ebenfalls ausgenudelt, ob es hier Metall gibt, weiß ich gar nicht

denn ohne diese weiteren Punkte wackelt die Lenkung dennoch, zwar wesentlich weniger, aber eben dennoch....



everlast
[Moderator]



4. Juli 2013

**hfa666**

[böhsrer Onkel]



4. Juli 2013

Hi,

ich konnte nach meiner Testfahrt mit dem Defender nach dem Umbau auf die durchgehende Spurstange auch keine übermäßigen Nachteile feststellen 🙌

Ich glaube ein möglichst spielfreie Lenkung wird zumindest im gemäßigtem Scaler überbewertet, auch vor dem Umbau mit deutlich mehr Spiel hat es mich beim fahren eigentlich kaum gestört

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



4. Juli 2013



hfa666 schrieb:

Ich glaube ein möglichst spielfreie Lenkung wird zumindest im gemäßigtem Scaler überbewertet, auch vor dem Umbau mit deutlich mehr Spiel hat es mich beim fahren eigentlich kaum gestört

Da hast Du generell recht.

Ich fahr halt gern dem Wagen angepasst realistisch, d.h. keinerlei Drüberbügeln und Raserei etc. . Aber dementsprechen wird auch der empfindlichste Scaler nicht vor prekären Situationen geschont. Nur das bedeutet dann auch, er darf eben einfach nicht umkippen etc. (gelingt mir natürlich immer 🙌), daher finde ich eine saubere Lenkung ist gerade am Hang und auf engen Passagen extrem wichtig.

Aber der Camel hat es auch schon mit Rädern, die in verschiedene Richtungen zeigten weit geschafft...(Trophy 2009.... 🙄)

Beim Basteln gestern fiel mein Blick im Keller übrigens auf den hinteren oberen Regalbereich...und irgendwie braut sich da aus einer alten Idee -klick- und neuer Motivation endlich mal zusammen....mal sehen....

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...]



16. Juli 2013

So, die neue Lenkung scheint stabil, ich bin auf den ersten Ausflug gespannt!

Die Querlenker aus Metall werde ich mir mal besorgen, wenn sie mir halbwegs günstig über den Weg laufen.

**Blacky**

[SHERPA Trophy - be a p...



18. Juli 2013



Mudrunner

[Anfänger]

18. Juli 2013

Moin Ilja, hmm, was wird dass den in deiner Garage? 😊

Wan fahren wir mal wieder? Bin dieses WE in LEV.

CU,
Thomas



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



18. Juli 2013

....wie? ...wo?Garage? 😊



Spricht nichts gegen einen Ausflug oder werkeln dieses WE.

Der Camel sollte fahren können, beim Bergwacht siehts immer noch zahnradtechnisch düster aus. 😞



hagbard

[I run the Range Rover]



19. Juli 2013

Einfach einer der schönsten Defender hier im Forum.
Klasse was mit dem XC Chassis und Holz machbar ist.

Da bekomme ich fast Lust auch nen Camel Trophy Fahrzeug auf die Beine (äh Räder) zu stellen.

Achja 🙄



philippe

[Fortgeschrittener]



19. Juli 2013

Das in der Garage könnte ein Defender 110 sein? 🤔



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



19. Juli 2013

@ Hagbard

Danke, danke 🙌 🏆 🏆 🏆

Wenn Du mal nen Range als Camel baust....dann....mir kommt da gerade ne Idee für nen neuen Bauwettbewerb 🙌

Wir sollten doch mal über einen Range Rover Karo -Transfer reden, davon träum ich schon länger und den würde ich sehr gern auch als Camel haben. 🙌 Dann wären es schon zwei, plus zwei 110er....uups.. 😞

@ Philippe 🤔 noch einer???

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (19. Juli 2013)



philippe

[Fortgeschrittener]



19. Juli 2013

Ja 2 sind besser als einer 🙌 🗿

Teilen



🏠 Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler auf Tamiya Basis »

17. Mai 2016, 15:52

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**

Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



Portal Forum Marktplatz Händler Marktplatz Galerie Lexikon Premium FAQ Kalender Partner

Rockcrawler.de » Forum » Fahrzeuge: Scaler » 4x4 Scaler auf Tamiya Basis »

Blackys Camel Trophy Land Rover 110 (Holz) - vom Touareg zum Landrover

[[XC/CC01]]



hagbard

[I run the Range Rover]



19. Juli 2013



Blacky schrieb:

Wenn Du mal nen Range als Camel baust....dann....mir kommt da gerade ne Idee für nen neuen Bauwettbewerb



Wir sollten doch mal über einen Range Rover Karo -Transfer reden, davon träum ich schon länger und den würde ich sehr gern auch als Camel haben. 🏆 Dann wären es schon zwei, plus zwei 110er....uups.. 😊

Ich sach mal so, ne Camel Trophy könnte man damit dann schon fast nachstellen. Würde aber gern erst den Bobtail zuende bauen. Danach würde ich mich wohl dazu überreden lassen nochmal eine vielleicht zwei Karossen zu laminieren, denke ich.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...]



19. Juli 2013



wohl dazu überreden lassen nochmal eine vielleicht zwei Karossen zu laminieren, denke ich



-TCS-H4wkZ

[Anfänger]

22. Juli 2013

Du bist doch Verrückt 😂😂 Alta sowas hab ich ja noch nie gesehen, Super Klasse Arbeit 😊 ich wäre froh wenn ich mit meinen 19 jahren sowas könnte 😊 soviel kreativität gibt es in unserer Jungen nicht mehr 🏆👍😊😊 Ich bin Stolz auf dich sone Super Geniale Arbeit 😊😂😂😂😂😂

Liebe Grüße Jan



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



24. Juli 2013



Danke, danke!

Aber ich denke, die Kreativität gibts schon noch, oder sie ist "aufweckbar". Ich habs halt alles von meinen Eltern gelernt - um die Ecke denken, einfach mal ausprobieren.

Heute, da hast Du recht, ist alles immer sehr gelackt, "muss" dank PC immer top akkurat aussehen etc. und da man fast alles bekommt, ist das Selbstmachen nicht mehr Mode. Aber daran muss man sich ja nicht halten 😊

Das komische ist, das die meisten gelackten Dinge, ob Werbung, PC-Spiele, Modelle, Designs, Photos und Grafik eben dennoch nicht echt aussehen. Und das merkt der Mensch intuitiv. Computer und Sci-Fi machen zwar Spaß, mag ich ja auch sehr (im Film, bei Flugzeugen, bei kleinerem technischen Gerät...), aber da fehlt die für den Menschen notwendige Phantasie und das Wohlfühl-Gefühl, das ein duchdesignedes Ding eben nicht hat. Es wirkt meist tot. Dennoch scheint für viele eben genau dieses Saubere, obwohl totaler Gegensatz zum lebenden Menschen, irgendwie reizend und daszinierend, sogar so, daß man dann sogar Lebendes wie den Rasen zum Golfrasen, die Hecke zum Rechteck macht und auch die Lebensumgebung wie z.B. den Vorgarten zur Betonfläche, das Haus zum leeren Museum oder Wohnklotz macht. Tja.

Zurück zum Auto:

Hat jemand eigentlich schon mal versucht, einen Series 109 auf ein XC zu bekommen?

Dieser Beitrag wurde bereits 2 mal editiert, zuletzt von Blacky (24. Juli 2013)



hfa666

[böhses Onkel]



24. Juli 2013

Hi Ilja,

ich glaube das wird schwer, weil es an der Front sehr eng wird, vermutlich muss es dann recht hoch und breit werden. In Seriennahem Look wird das wohl nichts. Aber ich mache mal Bilder von meiner Karo auf einem XC.



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



24. Juli 2013

schwer? *Schluck*

....ähm...

zu spät 🙄



hier gehts bald mit den neuen Projekt weiter: klick

Dieser Beitrag wurde bereits 1 mal editiert, zuletzt von Blacky (24. Juli 2013)



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...

★★★★

10. August 2013

Sie hält! 🙄👍

Spurstange und neue Anlenkung haben die Feuertaufe überstanden.

Ich habe den Nöchmittag zu einem Ausflug in die Heide bei klasse Wetter genutzt und gefilmt und auch ein paar Fotos geschossen. Die Lenkung ist deutlich besser, auch der Einschlag.

Dennoch müsste ich mal irgendwann, vielleicht parallel zum 109, dem 110er ein besseres Getriebe spendieren.

Leider knackte es auch wiedereimal am Berg und der Camel schaltete "automatisch" auf 2WD Fronttriebler um. Nur unter Last und nur vorwärts.

ich find nur einfach die Quelle nicht.

Aber, die Spurstange hielt und das war neben den schönen Aufnahmen das Wichtigste! 🍻🍻🍻

Ein paar Bilder gibts schon mal in der Ausflugsgalerie -> klick -<





Schlammi

[Erleuchteter]



10. August 2013

Schöne Bilder 🤔 aber was ist denn ein Nöchmittag ?



reini437

[Erleuchteter]



11. August 2013



Blacky schrieb:

Leider knackte es auch wiedereinal am Berg und der Camel schaltete "automatisch" auf 2WD Fronttriebler um.
Nur unter Last und nur vorwärts.
ich find nur einfach die Quelle nicht.

Das wird das Antriebszahnrad von der Kardanwelle sein, ich weiß gerade nicht wie das genau heißt...
Ich hoffe du kannst es auf dem Bild erkennen. 🤔

Bilder



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



6. September 2013

So, der Camel ist "on the road" again! 🙌

Den Laptop hab ich endlich repariert und die seit drei Wochen wartenden zwei Filme können nun fertig ins Netz!

Viel Spaß beim ersten, der zweite ist dann beim BW-Landy oder im Ausflugsthread zu sehen 🤔🤔🤔



udito

[Profi]



8. September 2013

Klasse Video , das ist wahrscheinlich der RC Camel mit den meisten Kilometern auf dem Buckel den es gibt auf der Welt 🌍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



9. September 2013



Danke schön. Ja, seit 2007 im Betrieb...da kommt einiges zusammen wenn ich mal so über die Bilder und Videos fliege.... 🤖



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



5. Februar 2014

So, Zeit für ein Update!

Der Camel soll etwas mehr Leistung in Form von Untersetzung bekommen.

Jetzt überlege ich, wie das realisierbar ist. Aufräumen in der Wanne inklusive. 😞 Die Lichtverkabelung ist an einer Stelle auch gerissen und muss neu gelötet werden.

Frische Aufkleber liegen auch bereit 😊👉

Er hat derzeit das Bauteil1 Getriebe drin (Untersetzung weiß ich nicht mehr genau).

Da ein Traumumbau mit Makita 2-Gang wegen des Platzes wohl nicht möglich ist (siehe Optimierungsthread klick), muss etwas anderes her.



Ich hatte daher überlegt, ein HPI Wheely - King einzubauen. Doch das ist mir mit der Silberbüchse einfach zu langsam. Ein noch schnellerer Motor bedeutet aber u.U. auch wieder Kraftverlust im unteren Bereich. Hat das jemand ausprobiert?

Sonst wäre die Idee, an das bestehende Bauteil1 noch eine weitere Untersetzung 1:2 oder ähnlich zu setzen. Ich brauch mit der Kiste dringend wesentlich mehr Feinfühligkeit und bin die 1:140 vom Bergwacht jetzt so gewohnt, daß ich sie nicht missen möchte. (Das würde allerdings ein 2-Gang bedingen....)



beunty
[Meister]



5. Februar 2014

Die Amis sagen ja immer wieder: Power up, Gear down.

Soll heißen: Nimm das HPI Getriebe, die Silberbüchse und nen 3S Lipo. Dann hast eigentlich viel Kraft und viel Geschwindigkeit (Kenn aber das XC/CC nicht aus eigener Erfahrung, aber dei Ansatz gibt mir den Lösungsansatz)



Hyper8Dn
[Meister]



5. Februar 2014

Hi

Du meinst 2:1 oder ?

Sonst wirds doch schneller ?!

Oder stehe ich gerade auf dem Schlauch 😊

Was denkst denn über das Afv Getriebe ?

P.s keine Email bezüglich Samstag erhalten.



Blacky
[SHERPA Trophy - be a p...]



5. Februar 2014



Hyper8Dn schrieb:

Hi

Du meinst 2:1 oder ?
Sonst wüirds doch schneller.

Ja, Untersetzung meinte ich natürlich 🙄👉



beunty schrieb:

Die Amis sagen ja immer wieder: Power up, Gear down.
Soll heißen: Nimm das HPI Getriebe, die Silberbüchse und nen 3S Lipo. Dann hast eigentlich viel Kraft und viel Geschwindigkeit (Kenn aber das XC/CC nicht aus eigener Erfahrung, aber dei Ansatz gibt mir den Lösungsansatz)

Ein klares jein dazu 🙄

Es ist ja so:

Ich möchte gaaaaanz langsames Anfahren bzw. Bewegen gerade in schwerem Gelände.

Dafür brauche ich Kraft in einem Getriebe. (Es ist ein Irrtum, daß das mit einem kraftvollen Motor geht.

Selbst wenn dieser viele Magnete, Kohlen, Anker oder was auch immer hat.)

Mit der Kraft ist das dann so wie beim Trecker. 30PS, aber schon im Standgas durch nichts zu stoppen.

Der Grund, ich bin mit dem Motor bereits in einer höheren, weit vom Totpunkt entfernten Drehzahl, kann also sehr sehr feinfühlig Gas geben.

Tja. Ich bin gedanklich noch nicht soviel weiter.

Das Afv wäre von der Größe machbar, ich finde es leider nur was teuer.

Vielleicht komm ich in der Bucht an ein Makita 2Gang ran und lass die Sache mit den Zahnriemen erst mal weg.... 🙄.



hagbard

[I run the Range Rover]



5. Februar 2014



Blacky schrieb:

Vielleicht komm ich in der Bucht an ein Makita 2Gang ran und lass die Sache mit den Zahnriemen erst mal weg....

Glaub kaum, dass du in der Bucht was sparst.

Im Bobtail Range sitzt so ein 2-Gang Makita Akkuschaubergetriebe, die Modelle in denen das verbaut war sind 6016D, 6017D und 6018D.

Die Ersatzteilnummer lautet 125049-0. Dieser Shop hats recht günstig: [wzservice.de](http://www.wzservice.de) (<http://www.wzservice.de>)

Man kann das aber auch beim Getriebedoktor kaufen..

Zusätzlich habe ich noch die Abgangswelle getauscht und das Kugellager auf der Abtriebswelle.

Abtriebswelle (<http://www.der-getriebedoktor.de/shop2/artikeldetails.php?aid=2598>) und Lager

(<http://www.der-getriebedoktor.de/shop2/artikeldetails.php?aid=2599>)

Ob das aber in nen XC passt und das XC auch noch heile lässt...



shadow530

[Profi]



12. Februar 2014

klasse eigenbau 🙌 🌍



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



12. Februar 2014



hagbard schrieb:

Glaub kaum, dass du in der Bucht was sparst.

8 Euronen inkl. Versand 😊



shadow530 schrieb:

klasse eigenbau

Danke! 🙌 🌍

So, mal sehen, wann ich das angehe...jetzt sind erst mal alle Kabelverbindungen neu gelötet und aufgeräumt...
(Dummerweise wartet der BWD90 in der Werkstatt auf eine Neumontierung der Fernlichter/Dachleiste)...uff



hagbard

[I run the Range Rover]



12. Februar 2014



Blacky schrieb:

8 Euronen inkl. Versand 😊

Oh. Gut... Glauben heißt ja auch nicht wissen. Jedenfalls nen guter Schnapper.

 Teilen
[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler auf Tamiya Basis](#) »

17. Mai 2016, 15:56

Forensoftware: **Burning Board®**, entwickelt von **WoltLab® GmbH**Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design**



[Portal](#) [Forum](#) [Marktplatz](#) [Händler Marktplatz](#) [Galerie](#) [Lexikon](#) [Premium](#) [FAQ](#) [Kalender](#) [Partner](#)

[Rockcrawler.de](#) » [Forum](#) » [Fahrzeuge: Scaler](#) » [4x4 Scaler auf Tamiya Basis](#) »

Blackys Camel Trophy Land Rover 110 (Holz) - vom Touareg zum Landrover

[[XC/CC01]]



Blacky

[SHERPA Trophy - be a p...



15. Februar 2014

Einmal Trophy-Driving? Bitte schön! 😊👍



-TCS-H4wkzZ

[Anfänger]

28. März 2014

Ich wundere mich immer wieder wie dein Defender so echt aussehen kann :))

Mein Jeep der läuft nichtmal so gut, er macht irgendwelche schrillen geräusche knaxt aus der mitte und die Lenkung vorne die Achsstraффheit ist keineswegs da das heißt er schlabbert total 😊 ich wünschte mein CC wäre auch so gesund wie deiner :DD



Teilen



*Forensoftware: **Burning Board**®, entwickelt von **WoltLab**® GmbH*

*Stil: **Colorplay**, erstellt von **cls-design***